

som i de seneste Aar er sat i Gang ved Nordsøens Kyster. Holland er repræsenteret ved den store Undersøgelse af Zuider-Søen og Station den Helder, Tyskland ved Senckenberg am Meer i Wilhems-haven, Laboriet i Büsum (Eiderstedt) og List og Danmark ved Skalling-Laboriet.

Niels Nielsen.

Ernst Hermann: Gletscher und Vulkane. 312 S. (18×11 cm).
Volksverband der Bücherfreunde. Berlin 1934.

Ernst Hermann deltog 1925 i Hans Recks Ekspedition til Vulkanen Santorin og har senere foretaget talrige Rejser til Højjælds-omraaderne i Europa og navnlig til Island, hvor han har udført glaciologiske Studier bl. a. ved Vatnajökulls Nordrand. I Sommeren 1934 berejste han Vatnajökull og naaede efter store Anstrengelser frem til Udbrudstedet af April 1934.

Nærværende Bog har den Opgave i en almenforstaaelig Form at bringe en Oversigt over de stærke Naturkræfter, Is og Vulkanisme, og det maa siges som Helhed at være lykkedes.

Ganske vist er Bogen noget uensartet i Kompositionen, idet visse Afsnit er meget populært fremstillede, medens andre indeholder saa meget Stof, at man kan bruge Bogen som Haandbog, men hele Arbejdet er let læseligt og velskrevet og vil utvivlsomt finde mange Læsere og opfylde en Mission i Oplysningens Tjeneste.

Niels Nielsen.

Geodætisk Institut: Hjemstavnskort over København. Køben-
havn 1932.

Ved et Samarbejde mellem Geodætisk Institut og Kommunalærer Alfred Jeppesen, Skoleinspektør Jørgen J. Jørgensen, Museumsinspektør Poul Müller samt Viceskoleinspektør Th. Nørlyng er der nu fremkommet en Kortbog over Storkøbenhavn til Brug ved Hjemstavnsundervisningen i Folkeskolens ældste Klasser. Kortet indeholder 4 Tidskort (1200, 1658, 1850 og 1932), et Oversigtskort over København og Omegn medtagende hele Amager, Glostrup, Ballerup, Furesøen og Strandmøllen samt et særligt Kort over Dyrehaven. Hovedmassen af Kortene, ialt 11, fremstiller Byens forskellige Kvarterer.

Udførelsen er smuk, Beskrivelsen let læselig og vel afvejet. Kun burde Jernbanerne paa Kvarter-Kortene have staaet i sort. De fremtræder ret svagt til Trods for, at de jo dog er et meget iøjnefaldende Led af Bybilledet.

Det er en Sag af ikke ringe Betydning at faa et Hjemstavnskort frem i en saadan Skikkelse, at det virkelig kan opfylde sin Bestemmelse, og derfor kunde en Drøftelse af, hvad man vil opnaa og Vejene hertil maaske have sin Interesse.

Helhedsindtrykket af dette Hjemstavnskort er, at det er et Bykort over København opskaaret i smaa Blade, suppleret med et Kort over Omegnen og de omtalte tre ældre Kort.

Men kunde der ikke komme mere ud af det? Er der ikke andre Veje, man kan slaa ind paa?

Som konkret Eksempel paa Idéer, der kunde bringes til Udførelse, kan nævnes kortmæssige Oversigter over Københavns Bebyggelsesforhold, Trafikforhold, Befolkningstæthed, „Fabrikstæthed“, Forsyning med Levnedsmidler.

Eksempelvis: Hvor i Byen er der Højbebyggelse, Villabebyggelse, Rækkehuse, Kolonihaver? Hvor mange Mennesker bor der i de forskellige Kvarterer, hvor mange Værelser er der til hvert Individ, aftager Befolkningen eller tiltager den i de forskellige Bydele?

Et andet Eksempel: Københavns Trafikforhold. Hvormange Sporvogne gaar daglig paa de forskellige Kørestrækninger? Lufthavnens Transport i forskellig Retning, Sø-Transporten, Jernbanetransporten, Automobiltrafikken og Cycletrafikken i Københavns Hovedgader.

Og hvorfor ikke ledsage et saadant Atlas med Billeder?

Kort udtrykt: Kunde der ikke laves et Hjemstavnskort, hvoraf man kunde læse visse Træk af Københavns Liv i Dag og vinde en Forstaaelse af, hvilke Veje Udviklingen er gaaet, og hvordan København er blevet til det, den er?

Det skal indrømmes, at Materialet til en saadan Fremstilling ikke foreligger i en Tilstand, som tillader en umiddelbar Overførelse, og det er et ikke ringe Arbejde at faa det bragt i en saadan Skikkelse, at det kan anvendes; men det er en Opgave, som maa tages op, og som har Interesse for vide Kredse af vort Folk.

Først naar det er naaet, har vi et virkeligt Hjemstavnskort over København.

Niels Nielsen.

Landeskunde von Deutschland. Udg. af Norbert Krebs. Bind 1:

Hans Schrepfer: Der Nordwesten. 15 cm × 23 cm, 279 S. 44 Kort, 56 Ill. Teubner, Leipzig-Berlin.

Som en naturlig Følge af tysk geografisk Videnskabs høje Stade er Tyskland vel nok det Land, der hyppigst er behandlet i stort anlagte Haandbogsværker, og ovennævnte Publikation hører absolut til Eliten inden for disse.