

alene ligger i deres Overvindelse, er Fotografierne talende Dokumenter. Vi følger Vognenes Arbejde gennem Ørkensandet, over Tienshans tilsneede Bjergpas, gennem Oasebyernes Vejælte, paa primitive Færgepramme over Østturkestans Floder — og vi ser Ekspeditionens Vognpark paa tillukkede Gaardspladser under Flyverangrebene!

Sinkiangs Landskaber og Byer, der ikke har skiftet Præg i Aarhundreder, har man her en sjælden Lejlighed til at se gennemfotograferet, og en Række gode Portrætbilleder giver Befolkningens Racetræk. Ved Skildringen af disse har man atter i dette Værk Lejlighed til at glædes over Forfatterens elegante Blyantstreg i en Række Portrætskitser — synlige Resultater af den langvarige Indespærring i Korla.

Bilagene er Facsimilegengivelser af Ekspeditionens kinesiske Pas og af de Pengesedler, der var gængse Betalingsmidler i Sinkiang under Borgerkrigen; disse teknisk vellykkede Reproduktioner støtter ved deres Virkelighedspræg yderligere Livfuldheden i denne Rejse-skildring. Et udfoldeligt Kort over Centralasien er en fortræffelig Hjælp for den, der i Enkeltheder vil følge kartografisk med paa denne Odyssee.

Det er med Længsel efter kommende Beretninger fra Hedins Haand, at man lukker denne Bog, i hvilken nøgtern Rejsereportage, saglig Forskningsberetning og en iagttagende Menneskekenders æventyrlige Oplevelser knyttes sammen ved den fødte Fortællers fascinerende Stil.

Axel Schou.

J. Früh: *Geographie der Schweiz*. Lieferung X—XI. 18×27 cm, talrige Ill. og Kort. St. Gallen 1933. Fehr'ske Buchhandlung

Med niende Hefte afsluttes den første, almindelige Del af denne store Schweiz's Geografi. Den behandlede Landets Natur, Bebyggelse, Erhverv og statslige Forhold og er blevet anmeldt i *Geografisk Tidsskrift* Bd. 33, p. 219, 34 p. 49 og 36 p. 127. Med Hefte X begynder en ny Del, som giver en Beskrivelse af de enkelte Landsdeles Naturforhold, Befolkning og Erhverv. Inddelingen er foretaget efter saa vidt muligt naturlige Landskaber. Første Kapitel omfatter Juralandet og er inddelt i Basel med Omgivelser, Basler og Aargauer Jura, Berner og Solothurner Jura, Neuenberger Jura, Waadtländer Jura og Schaffhauserland. Derpaa følger som andet Kapitel: Det schweiziske Bakkeland (Mittelland), ligeledes inddelt i flere Afsnit. I Slutningen af Hefte XI begynder det tredje Kapitel om Alpelandet. Behandlingen er ligesom i den almindelige Del grundig

og paalidelig, og der er samlet en umaadelig Mængde Stof, som giver de bedst mulige og meget detaillerede Oplysninger om det behandlede Omraades Geografi.

M. Vahl.

Marco Polos Rejser, genfortalt af Aage Krarup Nielsen. 25 × 18 cm. Ill., 205 S. Gyldendal, København 1935.

Det må sikkert rent forretningsmæssigt set betragtes som en dristig tanke at omplante Marco Polos berømte værk på dansk, for som bekendt er det ikke så meget en fortælling om den gamle venezianske opdagelsesrejsendes mangeårige færd og ophold i Asien som en almindelig beskrivelse af de lande, han enten selv kom igennem eller hørte om. Under disse omstændigheder er der imidlertid dobbelt grund til at være forlag og udgiver taknemlig, selv om værket foreligger i stærkt forkortet skikkelse. Krarup Nielsen har foretaget den nødvendige beskæring med nænsom hånd, idet alt mindre interessant stof er fjernet eller genfortalt, men således at læseren stadig er klar over, når det er originalens ord, og når det er udgiverens, han har for sig. Bogen er overdådigt udstyret med illustrationer, især af gamle, persiske eller kinesiske billeder; af de sidste er mange første hånds gengivelser efter sager i ingeniør Sophus Blacks righoldige privatsamling i Rungsted.

Kaj Birket-Smith.

O. A. Rygaard: Mellem Tyrker og Kurder. En dansk Ingeniørs Oplevelser i Lilleasien. Gyldendal, København 1935.

Forfatteren er en af de danske Ingeniører, der har arbejdet ved de Jærnbaneanlæg i Tyrkiet, som „Nohab“, et svensk Selskab og to danske Ingeniørfirmaer, har ledet for den tyrkiske Regering. Bogen skildrer kun et begrænset Tidsrum af Forfatterens årelange Ophold i Orienten. Men det Kendskab til Landets Forhold, som det langvarige Arbejde på Stedet medfører, giver Bogens Fremstilling et solidere Fundament end mange andre Rejseskildringer.

Bogen begynder med nogle af Forfatterens Oplevelser i Stambul, indflettet i mere almindelige Skildringer af Forholdene i Tyrkiet. Så følger vi ham med Jærnbane gennem Anatolien til Stationen Fevzi Pasha NV. for Aleppo. Her finder han sin trofaste Tjener Tyrk-Araberen Ramazan, og herfra går Turen mod Nordøst ind i Kurdistan langs den kommende Jærnbanelinie. Forfatteren arbejder blandt andet ved Eufkrat i Egnen Nordøst for Malatia og gør Strejftog ind i det berygtede Dersim. Til sidst følger vi ham i Begyndelsen af 1929 på et Ridt over høje, sneklædte Passer ud til Sortehavet. De almindelige Skildringer er måske Bogens mindst