

Bestræbelserne for at aflede Lavinefaren, særlige Bygningskonstruktioner, Opførelsen af svære Stenmure paa Stødsiden af Bygninger, Betontage over Transportveje og ikke mindst Bygning af saadanne oppe i de Omraader, hvor Lavinerne dannes, omtales udførligt. For en Alpinist rummer Bogen meget interessant Stof og udløser skønne Erindringer.

N. N.

Kaj Birket-Smith: Guld og grønne Skove. 24×16 cm, Ill., 173 S.
J. H. Schultz Forlag. København 1935.

Bogen bærer Undertitlen: „En Sommer blandt Eskimoer og Indianere i Alaska“, og handler om den arkæologiske og etnografiske Expedition, Forfatteren i 1933 foretog sammen med Dr. Frederica de Laguna fra Philadelphia. En foreløbig Beretning derom er givet i dette Tidsskrift Bd. 37, 1934; men hermed bør Læseren ikke tænke, at Bogen kan lægges tilside som noget gammelkendt.

Beretningen fremlagde de nøgne Fakta over de arkæologiske Fund og Studierne over Chugach-eskimoerne og Eyak-indianerne, hvilke sidste Expeditionen traf i yderste Time; de er meget nær ved at uddø. Bogen giver et levende Indtryk af Livet blandt disse Folk, af den dem omgivende Natur og af Stammernes eget Liv, deres Tro og Sagn. Og saa byder Bogen da betydeligt mere end Titlen lover, først med dens anden Halvdel naar Læseren til Alaska; i Forvejen har han staaet med Forfatteren paa vor gamle Tropeø Sct. Thomas, har sejlet gennem Panamakanalen med en lille Afstikker til Cuna-indianerne, været med Peter Freuchen i Hollywood og haft mange andre Oplevelser. Og han har sikkert ikke kedet sig paa Rejsen. Birket-Smith er en kundskabsrig og interessant Rejseledsager; han fortæller overalt om, hvad der er at se: Geografiske Forhold, Plante-, Dyr- og Menneskeliv, skildrer livfuldt, hvad der opleves og giver sig Tid til at opfriske, hvad der i fordums Dage er sket. Under stadig Afvexling har man færdedes over den halve Jord og lægger Bogen tilside med et lille Suk over, at man nu er hjemme igen, men tillige med en Følelse af at have faaet en Række brogede Indtryk, hvoraf mange vi blive staaende.

Thomas Thomsen.

Aage Krarup Nielsen: En Hvalfangerfærd. 26×15 cm, Ill., 117 S.
Gyldendal. København 1935.

Krarup Niensens Debutbog er nu udkommet i tredje Udgave og dermed trykt i det imponerende Antal af 21,000 Eksemplarer. Billedstoffet er yderligere forbedret og udvidet, og Forfatteren har tilføjet et Efterskrift om Hvalfangstens Skæbne i Aarene efter 1921,

dens vældige tekniske Fremskridt og Katastrofen i 1930, da Prisen paa Hvalolie faldt fra 30—40 til 10—15 £ pr. Ton. Nu som før vil denne Bog glæde mange Mennesker.

N. N.

Gunnar Hovdenak og Adolf Hoel: Roald Amundsens sidste Ferd. 304 S. 16×24 cm. Gyldendal Norsk Forlag. Oslo 1934.

„Italia“ Katastrofen i 1928 gav Anledning til Udarbejdelsen af et stort Antal Afhandlinger og Bøger, tildels som Led i den hidsige Diskussion, der opstod efter Sommerens forskellige Ulykker. Om selve „Italia“ Ekspeditionen kan der næppe ventes yderligere Beretninger; men derimod har man indtil nu ventet paa en virkelig grundig Redegørelse for Amundsens Ekspedition med den franske Flyvebaad „Latham 47“. Den Mand, der bedst kunde skrive en saadan Bog, er sikkert den norske Søofficer G. Hovdenak,, der som ishavskyndig deltog som Raadgiver eller Medleder for det store Eftersøgningsarbejde, der blev iværksat fra dansk Side.

Hovdenak har nu i Fællesskab med Adolf Hoel udarbejdet denne Bog, hvori han selv behandler Hovedemnet, medens Hoel paa ca. $\frac{1}{4}$ af Bogens Sider giver en Beretning om den russiske Isbryder „Krassin“s Undsætningsekspedition for Nobile.

Hovdenak giver først en udmærket afgrænset Oversigt over „Italia“ Ekspeditionens Forudsætning og Forløb og derefter en lignende Oversigt over Redningsarbejdet indtil Amundsens Ekspedition. Om denne Ekspedition berettes der bogstaveligt alt, hvad der kendes. Forfatteren havde nær Føling med Forberedelserne til Flyvningen, og det var ham, der som norsk ishavskyndig stod som Bindeled mellem den norske Regering og den franske Ledelse af Arbejdet. Han har derfor ikke alene en stor Mængde Oplysninger som personlig Ejendom; men han har under Udarbejdelsen af Bogen haft Adgang til alle de officielle Skrivelser, der er indgaaet i de norske og franske Arkiver. Bogen bærer derfor Præg af yderste Grad af Grundighed; de mindste Detailler er tilsyneladende medgivet: Navne, Lokalteter, Datoer og Kløkkeslet hører til paa hver Side. saa den grundige Læser har Lejlighed til at leve sig fuldstændig ind i hele Situationen. Man faar et overvældende Billede af det mægtige Maskineri, der Led for Led blev sat i Gang for at finde Amundsen og hans Fæller eller, hvis dette var umuligt, da at skaffe Oplysning om Ekspeditionens Skæbne. I Eftersøgningen deltog det meste af Tiden ikke mindre end 7 Skibe, nemlig en fransk Krydser (Ledelsen), et norsk Panserskib, et fransk og et norsk Fiskeriinspektionsskib, to dertil engagerede Ishavsskibe og den franske