

giver Hoel meget interessante, konkrete Oplysninger om „Krassin“s Dimensioner og Egenskaber, f. Eks. Længde: 98,6 m, Dybtgaaende: 9,15 m, Maskinkraft: 10,000 HK o.s.v., og ikke mindst forbavsende er Listen over Mandskabet, hvoraf det fremgaar, at af den 116 Mand store Besætning er 30 Maskinfolk og 49 Fyrbødere.

Beretningen om selve Redningsarbejdet er ligeledes underholdende, for ikke at sige spændende; og i dette Afsnit faar han ligesom Hovdenak Lejlighed til at udtale haard Kritik af Italienerne paa Grund af deres Ligegyldighed med Deltagelsen i Redningsarbejdet for deres forulykkede Landsmænd. Endvidere fremhæver Forfatteren flere andre graverende Eksempler paa det meget daarlige Samarbejde mellem de forskellige Nationaliteter. I Slutningen af Bogen afgiver han sit Vidnesbyrd om Malmgrens Død; dels fortæller han, hvad han selv erfarede, og dels gengiver han nogle af Hovedresultaterne fra den italienske Undersøgelseskommision, hvortil han var indkaldt som Vidne; men en Kritik af denne Kommisions Dom giver han ikke; kun udtaler han, at den „næppe vil blive Historiens endelige Dom“.

Hele Bogen er smukt illustreret med Fotografier, dels af Amundsens Ekspedition og dels fra de forskellige Undsætningsekspeditioner. Ved Studiet af Billederne vil man dog ikke kunne undgaa at bemærke en lille Ejendommelighed; ifølge Teksten under et af Billederne ser man „Latham 47“ i Tromsøsund klar til den sidste Start; men paa Maskinen paa Billedet læser man „Latham 02“. Maaske er Maskinen registreret om før Flyvningen; men derom nævnes der ikke noget i Teksten.

A. Küllerich.

Aase og Marie Jørgensen: *Island rundt*. 22×15 cm, 135 S. Ill. og Kort. Nyt Nordisk Forlag. Arnold Busck. København 1935.

Fra de senere Aar foreligger kun faa Rejseskildringer fra Island paa Dansk. Ganske vist indeholder baade Daniel Bruuns og Thorroddsens Forfatterskab talrige og ypperlige Beskrivelser af Rejser, og selv om Daniel Bruun i sine sidste Aar moderniserede sine meget brugte og meget nyttige Rejschaandbøger, maa det konstateres, at saavel Rejseberetningerne som Haandbøgerne er blevet til i en Epoke, som nu er forbi.

Den eksplosive Udvikling, Island i disse Aar gennemløber, præger saa at sige alle Sider af Landets Liv, i hvert Fald alle de Sider, Turisten faar Adgang til, og en moderne Rejseskildring fra 1931—34 er derfor interessant Læsning.

Aase og Marie Jørgensen giver en Mængde rent praktiske Oplys-

ninger om Rejseforhold, Priser, Automobilruter, Logiforhold, Heste, Elve, Følgemænd og mangefold andre Ting, som er saare nyttige for den, som paataenker en Islandsrejse.

Det fremgaar ikke, hvilken af de to Forfatterinder, der har skrevet Bogens enkelte Afsnit, men de har aabenbart begge vist sig som dygtige og uforfærdede Rejsende, der har taget Situationen med godt Humør og aabne Øjne. Stilen er ikke særlig personlig eller gennemarbejdet, men den bærer den umiddelbare Selvoplevelses Præg. Man synes jo nok, at visse Ting uden Skade kunde være udeladt, men paa den anden Side er den energiske „Fortællen-løs“ en af de Ting, der gør, at man kommer til at synes om Bogen og ligesom kommer til at leve med i de Begivenheder, de to unge Damer beretter om.

Skrivemaaden for islandske Navne er desværre ikke tilstrækkeligt soigneret, Fotografierne er gennemgaaende pæne, men giver alligevel ikke noget fyldestgørende Indtryk af det store og vældige i den islandske Natur. Ernst Hansens Omslag er et lille Mesterværk.

N. N.

Katalog over Litteratur i Marinens Bibliotek I. af H. A. Ø. Bistrup.

I Kommission hos Levin og Munksgaard. København 1933.

Medens store Dele af Skønlitteratur ret hurtig forældes og mister sin Interesse for den Læser, som ikke er Fagmand paa dette Omraade, har Bøger om Rejser og Forskning en paafaldende lang Levelid. Den virkelig gode Rejsebeskrivelse forældes ikke, og det samme gælder Beretningen om Videnskabens Værk, Resultater kan forbedres, og Anskuelserne om dette og hint kan ændres, men Daaden og Indsatsen bestaar.

Det maa dog fremhæves, at det, som læses, for en meget stor Del er ny Litteratur, idet de unge Distriktsbiblioteker kun i ringe Grad ejer de ældre og nu sjældne Ting.

De gamle offentlige Biblioteker indeholder imidlertid en stor Skat af ældre Bøger, og en af de Bogsamlinger, som har haft Lejlighed til at tilvejebringe en stor og værdifuld Samling af Bøger om Rejser, er Marinens Bibliotek. Denne Bogsamling har hidtil i Praksis været utilgængelig for Offentligheden. Kun faa uden for Fagmændenes Kreds har kendt og brugt den, men med det nu udgivne Katalog, der er ordnet paa en saadan Maade, at man let kan finde det, man søger, er der her aabnet en Mulighed, som man bør benytte sig af.

Kataloget omfatter Bøger over tidligere danske Kolonier, Færøerne, Grønland, Island, Nordpolarområdet, Sydpolarområdet,