

Langso, Sminge So, Knudso, Ravnso, Tuel So, Sotorup So, Vannes So, Blegso, Nors So, Skanderborg-Soerne, Rodso, Hærup So, Klejtrup So, Hald So, Hinge So, Tjele Langso, Store Øksso, Mådum So og Glenstrup So, og i disse har man et meget interessant Materiale, som opfordrer til nærmere Studium.

Ikke blot vil disse Sokort faa Betydning for den limnologiske Forskning, men de vil tillige finde Anvendelse blandt Glaciologerne. Alene en Betragtning af 3 saa forskellige Kort som Tisso, Juelsø og Viborgsoerne giver et meget stærkt Billede af Variationen af de Faktorer, som har betinget Dannelsen af de danske Søbækker.

Dette Kortlægningsarbejde fortjener at kendes ogsaa udover de videnskabelige Kredse, saaledes vil Gymnasie- og Seminarieundervisningen med Fordel kunde bruge dem, og for den Fremstilling af Danmarks Geografi, som vi stadig savner, men som engang maa komme, vil Sokortene afgive et meget betydningsfuldt Materiale.

Niels Nielsen.

Upparáttur Islands. Adalkort 1:250,000. Geodætisk Institut. København og Reykjavík.

Medens man til videnskabeligt Brug i Reglen anvender Atlasbladene i 1:50,000 og 1:100,000, vil denne nye Korttype i 1:250,000 rimeligvis blive det sædvanlig brugte Rejsekort. Hertil egner det sig fortrinligt.

Højdelinjernes indbyrdes Afstand er kun 20 m, og derved faar man et prægtigt Billede af Relieffet.

Alle Gaarde er indtegnet, Veje og Stier har 4 Signaturer; desuden er der Farve- og Tegnsignatur for Mose (mýri), Græsareal (hagi), Krat (skógur), Mos (mosi), Lava (apalhraun og helluhaun), Grus og Sand (melar og sandur) samt for Stejlskrænter (klettur, hamrar).

Ialt findes 32 Signaturer, og ved en gennemført Økonomi med Beskrivning og Signering er det lykkedes at presse saa mange topografiske Detailler ind i Kortet, at det tilfredsstiller alle rimelige Fordringer i saa Henseende. Desuden fremtræder Terrainet med stor Klarhed, og Hovedvejenes røde Linjer staar stærkt og iøjnefaldende.

En meget vanskelig Opgave er her løst paa en saadan Maade, at man glæder sig, hvad enten man bruger Kortet uden særlige Forudsætninger til Rejsebrug og lignende, eller man anvender det geografisk.

Niels Nielsen.