

sages af et Kort, som desværre med Hensyn til Jernbanelinjer er helt antediluviansk. De af danske Ingeniører anlagte Baner er saaledes ikke indtegnet, og end ikke Taurusbanens Strækning fra Aleppo over Djerablous til Tell Zionane er antydet.

*Sophie Petersen.*

**Johannes Olsen: Den sydfynske Sejlskibsfarts Historie.** I Kommission hos Gyldendalske Boghandel, København. Svendborg 1932.

Ud fra et meget omfangsrigt Materiale, dels af trykte, dels af utrykte Kilder, har Forfatteren givet et meget interessant Bidrag til den danske Skibsfarts Historie. Man savner dog i Litteraturlisten visse Værker, f. Eks. vedrørende Danmarks Handel, og endvidere er der i lidt for ringe Grad taget Hensyn til den udenlandske, navnlig tyske, omfangsrige Litteratur om Østersø-Skibsfartens Udvikling. Til Gengæld er et stort lokalt Kildestof udnyttet godt.

En stor Del af det i Bogen meddelte har væsentlig lokalhistorisk Interesse, og en anden Del er specielt maritime og tekniske Oplysninger, der ligger lidt uden for det geografiske, men tilbage bliver saa meget af almen Interesse, at Bogen fortjener at kendes og bruges ogsaa uden for Fagmændenes Kreds.

Meget interessant og værdifuld er Fortegnelsen over Skibe hjemmehørende i Svendborg fra 1711—1925. Fra 1711—1818 har omtrent 100 Skibe været hjemmehørende i Svendborg. Fra 1830—1930 over 1100, alle Sejlskibe. Efter 1925 er der til Toldstedet kun bygget og købt Motor- eller Dampskibe.

*Niels Nielsen.*

**Koninklijk Nederlandsch Aardrikskundig Genootschap. 1883-1933.**

I Anledning af Jubilæet har Selskabet udgivet et stort Hefte af sit Tidsskrift med en kort biografisk Oversigt over de Personer, som i Aarenes Løb har været knyttede til Selskabets Ledelse.

Hovedparten af Heftet udgøres af en Række Afhandlinger om Hollands Trafik i det 20. Aarh., fremstillet af Geografer og Trafikfolk. De vigtigste Afsnit i Bogen er følgende: Samfærdselen til Vandet (dels Hav- og dels Ferskvands-Trafikken), Samfærdselen til Lands (Baner, Sporveje, Landeveje, Rutebiler, Automobilfragtvogne o. s. v.), Lufttrafikken, Elektricitetsforsyningen, Posttrafik, Telegraf, Telefon og endelig en lille Afhandling om det meteorologiske Institut.

Det vil føre alt for vidt at komme ind paa Enkeltheder i dette