

**Arthur Christensen:** *Det gamle og det nye Persien.* Udvalget for Folkeoplysningens Fremme. I Kommission hos G. E. C. Gad.

Som den, der i Sommer paa en Rejse gennem Persien har benyttet ovennævnte Bog som „Bådecker“, kan Anmelderen bevidne, hvilken fortræffelig Kilde til Kundskab om Persien, der her foreligger.

Man faar Besked baade om Persiens Naturforhold, Folk og Historie og om det moderne Persien.

Under Riza Khan Pahlevis diktatoriske Styre staar Persien for Tiden i Forvandlingens Tegn, og Bogen her giver en ypperlig Skildring af denne Brydningstid mellem nyt og gammelt.

En Række Illustrationer og et godt Kort ledsager Bogen, men man kan alligevel efter Gennemlæsningen af baade denne og de andre af „Udvalget for Folkeoplysningens Fremme“s Skrifter ikke lade være med at sukke over det tarvelige Udstyr, Udvalget giver sine Bøger. Her trænger rigtignok til at blive fikset lidt op med bedre Illustrationsmateriale og lidt morsommere Typevalg og Omslag.

*Sophie Petersen.*

**J. Østrup:** *Det nye Ægypten.* Udvalget for Folkeoplysningens Fremme. I Kommission hos G. E. C. Gad.

Igennem Dr. Østrup's lille Bog faar man en god Skildring af et af den muhammedanske Verdens interessanteste Lande.

Ægypten ligger jo nær de store Trafikveje: *Suez Kanalen*, Vejen til Orienten, og *Sudan*, Vejen gennem Afrika, og Landets Skæbne er i nyere Tid bestemt heraf.

I Bogen har Forfatteren søgt at give en Skildring dels af Ægyptens Folk og dets økonomiske og aandelige Liv, dels af dets Historie, særlig i det sidste Hundredaar. Derigennem søger han at vise Læserne, hvorledes vor Tids Ægypten er blevet til, og hvad man kan vente sig af dette Land i Fremtiden.

*Sophie Petersen.*

**J. Østrup:** *Det nye Tyrki.* Udvalget for Folkeoplysningens Fremme. I Kommission hos G. E. C. Gad.

Gennem Dr. Østrup's Bog faar man fortræffelig Besked om den nu 10-aarige tyrkiske Republiks Tilblivelse. Øjeblikkets Tyrki faar man knapt saa meget at vide om. Udviklingen er for Tiden saa rivende i Mustafa Kemals Rige, at en Bog om det hurtig bliver forældet.

Dr. Østrups Bog er udstyret med en Række Illustrationer og led-

sages af et Kort, som desværre med Hensyn til Jernbanelinjer er helt antediluviansk. De af danske Ingeniører anlagte Baner er saaledes ikke indtegnet, og end ikke Taurusbanens Strækning fra Aleppo over Djerablous til Tell Zionane er antydet.

*Sophie Petersen.*

**Johannes Olsen: Den sydfynske Sejlskibsfarts Historie.** I Kommission hos Gyldendalske Boghandel, København. Svendborg 1932.

Ud fra et meget omfangsrigt Materiale, dels af trykte, dels af utrykte Kilder, har Forfatteren givet et meget interessant Bidrag til den danske Skibsfarts Historie. Man savner dog i Litteraturlisten visse Værker, f. Eks. vedrørende Danmarks Handel, og endvidere er der i lidt for ringe Grad taget Hensyn til den udenlandske, navnlig tyske, omfangsrige Litteratur om Østersø-Skibsfartens Udvikling. Til Gengæld er et stort lokalt Kildestof udnyttet godt.

En stor Del af det i Bogen meddelte har væsentlig lokalhistorisk Interesse, og en anden Del er specielt maritime og tekniske Oplysninger, der ligger lidt uden for det geografiske, men tilbage bliver saa meget af almen Interesse, at Bogen fortjener at kendes og bruges ogsaa uden for Fagmændenes Kreds.

Meget interessant og værdifuld er Fortegnelsen over Skibe hjemmehørende i Svendborg fra 1711—1925. Fra 1711—1818 har omtrent 100 Skibe været hjemmehørende i Svendborg. Fra 1830—1930 over 1100, alle Sejlskibe. Efter 1925 er der til Toldstedet kun bygget og købt Motor- eller Dampskibe.

*Niels Nielsen.*

**Koninklijk Nederlandsch Aardrikskundig Genootschap. 1883-1933.**

I Anledning af Jubilæet har Selskabet udgivet et stort Hefte af sit Tidsskrift med en kort biografisk Oversigt over de Personer, som i Aarenes Løb har været knyttede til Selskabets Ledelse.

Hovedparten af Heftet udgøres af en Række Afhandlinger om Hollands Trafik i det 20. Aarh., fremstillet af Geografer og Trafikfolk. De vigtigste Afsnit i Bogen er følgende: Samfærdselen til Vandet (dels Hav- og dels Ferskvands-Trafikken), Samfærdselen til Lands (Baner, Sporveje, Landeveje, Rutebiler, Automobilfragtvogne o. s. v.), Lufttrafikken, Elektricitetsforsyningen, Posttrafik, Telegraf, Telefon og endelig en lille Afhandling om det meteorologiske Institut.

Det vil føre alt for vidt at komme ind paa Enkeltheder i dette