

falder ikke godt sammen med Terrænfarverne, og Kortene bliver derfor gnidrede og mindre overskuelige.

Kan der saaledes ud fra forskellig Smag rettes enkelte Indvendinger mod uvæsentlige Ting, er der ingen Tvivl om Værkets store Værdi ved sin Rigdom paa paalidelige Oplysninger, som er af største Interesse for Geografer, Botanikere, Landmænd og alle andre, for hvem Danmarks Klimaforhold er af Interesse. Man maa i høj Grad lykønske det meteorologiske Institut for dets smukke Publikation.

*M. Vahl.*

**Irmfried Siedentop: Eisenbahngeographie der Schweiz.** 15×23 cm, 126 S., 27 Ill. samt en Del Kort. Heinrich John. Halle 1933.

Hvis man i en Jernbanegeografi over Schweiz venter at finde en Fremstilling af Aarsagerne til Jernbanenettets Udvikling under Indvirkning af de fremmende og hæmmende Aarsager: Trangen til forbedrede Trafikmidler og Vanskelighederne fra Terrænets Side, saa bliver man skuffet, thi den foreliggende Bog fremstiller kun den ene Side af Sagen, nemlig Overvindelsen af Vanskelighederne.

Efter en Fremstilling af Jernbanebygningens Historie følger et Kapitel om Linjeføringen, hvori der omtales de almindelig bekendte Ting som Vendebuer og Sløjfer med Vendetunneler, Maksimalstigninger for Adhæsionsbaner, Tandhjulsbaner og Tovbaner, herefter to Kapitler om Tunnelerne og deres Afhængig af Terrænet og endelig et Afsnit om Anlæg til Beskyttelse mod Sne- og Stensked, Broer etc., derimod savner man ganske Behandling af Jernbanernes Betydning for Landets Økonomi, særlig hvilke Baner og Banetyper, hvis Hovedbetydning ligger i den gennemgaaende og den lokale Person- og Godstrafik, og hvilke Baner der udelukkende er bygget med Turisttrafik for Øje. Det er jo øjensynligt, at Turisttrafiken har haft en meget stor Betydning for det schweiziske Jernbanenets Udvikling. Bogen slutter med en Omtale af endnu ikke udførte Jernbaneprojekter, en Sag, der næppe har aktuel Interesse paa en Tid, hvor Turisttrafiken er lammet af Schweiz's høje Valuta, og hvor baade Gods- og Persontrafik er udsat for den skarpeste Konkurrence fra Automobilernes Side.

*M. Vahl.*

**F. Klute: Die ländlichen Siedlungen in verschiedenen Klimazonen.** 17×24 cm, 208 S., talrige Ill. Ferdinand Hirt. Breslau 1933.

Landbebyggelsen er et af de Emner, som i Nutiden i særlig Grad sysselætter Geograferne, navnlig efter at den internationale geogra-