

Naar Bogen trods disse Beskæringer virker som en Helhed, skyldes det Knud Rasmussens glimrende Fortællerevne og blændende Stil, og man følger ham, lige spændt fra første til sidste Kapitel, paa hans Rejser i det uhyre store Eskimoomraade, hvis Beboere ingen forstaar at skildre bedre end han. Hertil kommer, at Bogen foreligger smukt udstyret med mange udmærkede Billeder, hvoraf flere er nye. En Rejseberetning som denne, skrevet af Knud Rasmussen og omhandlende 5. Thule Ekspedition, den største Indsats, der nogen Sinde er gjort i Eskimoforskningen og om den længste Slæderejse noget Menneske har foretaget, bør blive Hvermands Eje.

Helge Larsen.

**Odd Arnesen: Vi flyver over Eirik Raudes Land.** (24×19 cm, 162 S., 84 Billeder). Nasjonalforlaget Oslo 1932.

Forfatteren deltog som Journalist i en norsk Ekspedition til Østgrønland i Sommeren 1932, og den foreliggende Bog er en Samling af de Korrespondancer, han som saadan sendte til et norsk Dagblad.

Af Bogens 10 Kapitler handler eet om Oprejsen, 4 om Opholdet i Grønland og Ekspeditionens Arbejde der, idet Forfatteren dog næsten udelukkende fortæller om Flyvefotograferingen. Resten af Bogen er Interviews med forskellige Ekspeditionsdeltagere, samt et Forsøg paa en Karakteristik af Docent Adolf Hoel og Dr. Lauge Koch.

Bogens hele Tendens er politisk agitatorisk, mens det naturbeskrievende kommer i anden Række; dens Værdi som Rejseberetning er derved betydelig forringet, og den byder i den Henseende ikke paa noget nyt. Uden iøvrigt at komme ind paa Bogens polemiske Side, kan jeg dog ikke undlade at fremdrage et enkelt Eksempel, hvor Forfatteren ved en urigtig Fremstilling af en Begivenhed, der fandt Sted i Myggebukta i December 1931, søger at bevise Danskernes Uegnethed til at klare sig i arktiske Egne. Paa Side 43 fortæller Forfatteren, at 6 Videnskabsmænd fra den danske Overvintringsstation Eskimonæs „vilde ha omkommet av sult og kulde, hvis ikke nordmennene hadde hjulpet dem“.. „Redningen“ bestod i, at Danskerne af de norske Fangstfolk laante to Skislæder til at fragte noget Bagage over et vanskelig passabelt Sted, samt nød Gæstfrihed paa den norske Fangststation. En Gæstfrihed, der forøvrigt senere blev gengældt i rigeligt Maal. Ved dette og lignende Eksempler søger Forfatteren at fremhæve Nordmændene paa Danskernes Bekostning.

Blandt Bogens mange Billeder findes enkelte gode Luftfotografier, men over Halvdelen er Personbilleder uden større Interesse.

Helge Larsen.