

Mindre Meddelelser:

Udmærkelse til Dr. Lauge Koch.

Daly-Medaillen, som uddeles af American Geographical Society, er for Aaret 1930 tildelt Dr. Lauge Koch.

Overrækkelsen fandt Sted ved en Reception i den amerikanske Legation den 18. September 1931, hvor Chargé d'affaires, Mr. North Winship, i Nærværelse af en Kreds amerikanske og danske Herrer, hvoriblandt Statsminister Stauning, i smukke Ord hyldede Dr. Lauge Koch for hans Indsats i arktisk Forskning.

Société de Géographie, Paris

Société de Géographie, Paris, har fra September forandret Format og Udstyr for sit Tidsskrift „La Géographie“, som for Fremtiden under Titlen „Terre, Air, Mer“, skal fremtræde i større Format paa glittet Papir. Det er Hensigten i større Omfang end hidtil at bringe Illustrationsmateriale. Den indførte Forandring vil utvivlsomt vise sig at være et Gode saavel for Selskabet som for Værdien og Udbredelsen af de i det gamle, ansete Tidsskrift offentliggjorte Arbejder.

Citroën-Ekspeditionen.

I Automobil fra Middelhavet til det Stille Ocean.

Dette store Foretagende bestaar i, at to Automobilkaravaner, hvoraf den ene er udgaaet fra Syrien og den anden fra Peking, forsøger at samles i Kashgar i Centralasien. Det er Planen, at Peking-Gruppen derefter skal forsøge at naa frem til Middelhavet og den anden til det Stille Ocean.

Middelhavs-Holdet er begyndt Rejsen i Beirut og er kørt over Bagdad, Teheran, Kabul og befinder sig i Øjeblikket i Pamir. Imidlertid synes dette Hold at have mødt saadanne Vanskeligheder, at man har set sig nødsaget til at forlade Automobilerne i Hounza (Pamir), 90 km N. O. for Ghilghit, og det anses for tvivlsomt, om Vognene kan føres videre. Mandskabet er fortsat med sædvanlig Karavaneudrustning mod N. O. med Kashgar som Maal.

Peking-Holdet avancerer tilfredsstillende og er, naar dette læses, rimeligvis ankommen til Kashgar. Om det vil lykkes at føre Vognene ad een eller anden Vej ud til Middelhavet, vil Fremtiden vise.

Hvide Sande.

For at tilvejebringe en endelig Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord er der i de sidste 3 Aar ved Hvide Sande foretaget store Arbejder, som er udført af forskellige danske Vandbygningsfirmaer for et samlet Beløb af ca. 5 Millioner Kroner. Her gravede man allerede i Aaret 1910 en lille, aaben Kanal, som imidlertid viste sig uegnet til Formaålet, idet der ved Højvander gik