

**Edward Ellsberg: Paa Havets Bund.** (25×18 cm, 299 S. m. Ill.)  
Jespersens og Pios Forlag, Kbhvn. og Oslo 1929.

Naar man faar fat i „Paa Havets Bund“, straalers den i et blaat Omslag, visende en Dykker i Aktion, omgivet af røde Fisk, og man faar den Tro, at Bogen vil indeholde en Mængde rystende Stof om alt, hvad der findes paa Havets Bund.

Dette er imidlertid ikke Tilfældet. Bogen er en Beskrivelse af det vældige Arbejde at hæve en Undervandsbaad, der er gaaet til Bunds efter et Sammenstød med et andet Krigsskib.

Og det mærkværdige er, at man, selv om man ikke er Fagmand paa Bjergningens Omraade, med Interesse, ja ofte med Spænding læser den temmelig store Bog, der maa være en Lækkerbidsken for en Fagmand, naar den er saa god, som den er, for en Ikke-Sagkyndig.

Emnet ligger jo langt udenfor Tidsskriftets Ramme, men Bogen skal dog have vor anbefaling med.

Bogen er udmærket oversat, hvilket maa have været et mægtigt Arbejde med alle de tekniske Udtryk, over hvilke der findes et lille Register.

*E. C.*

**Karl Sapper; Allgemeine Wirtschafts- und Verkehrsgeographie.**  
Zweite Aufl. (8°, 392 S. 66 Fig.) G. B. Teubner, Leipzig, Berlin  
1930.

Første Udgave af Sappers Erhvervsgeografi, der udkom 1925, har fundet megen Anerkendelse blandt Fagfæller. Den nu foreliggende 2. Udgave er af et noget større Omfang end Forgængerens. Den moderne Industriekultur, som i første Udgave var ret stedmoderlig behandlet, træder nu noget stærkere frem. Desuden er to nye Kapitler tilkomne, om Forbrugets Geografi og Bebyggelsens, Erhvervslivets og Samfærdselens Indflydelse paa Landskabsbilledet. Herved er Bogens oprindelige Karakter ikke forandret; dens særegne Værdi ligger stadig deri, at Synspunktet ikke er snævert-europæisk og kommercielt. Det er lykkedes Forfatteren at give et alsidigt og verdensomspændende Billede af den arbejdende Menneskehed.

*Gudmund Hatt.*