
Anmeldelser.

Report of the Svalbard Commissioner, concerning the Claims to Land in Svalbard Part. I—II. A. Text, Copenhagen 1927. B. Maps, prepared by De norske Svalbardekspeditioner. Oslo 1927.

Traktaten af 1920, ved hvilken Norges Suverænitet over Spitsbergen og Bjørneøen blev anerkendt, traadte i Kraft 1925. I Traktaten var bestemt, at Krav paa Land, ældre end Traktatens Underskrift, skulde notificeres af en Kommissionær, udnævnt af den danske Regering. Til Kommissionær udnævntes Professor K. Sindballe, hvis Beretning nu foreligger. Første Del indeholder Beskrivelse af Grænserne for de Landstrækninger, om hvis retmæssige Besiddelse der ikke var nogen Tvivl. Anden Del indeholder Beskrivelse af Grænserne for de øvrige Landstrækninger, hvorom der er rejst Krav, og hvor det lykkes ved venskabelige Forhandlinger at naa til Enighed. Af geografisk Interesse er det Atlas, som ledsager Beretningen, og som indeholder 32 detaillerede topografiske Kort over de Omraader, som er taget i Besiddelse, og endelig et topografisk Kort over Bjørneøen og et Oversigtskort over Spitsbergen. Disse Kort er udarbejdede under Ledelse af Dr. Adolf Hoel, Chef for de norske Svalbardekspeditioner. Kortene er udarbejdede med stor Nøjagtighed, forsynede med Højdekurver, Angivelse af Gletsjere, Moræner, Smeltevandsfloder o. s. v. og er af uvurderlig Nytte for enhver, som vil studere Spitsbergens Terræn, Snegrænsens Højde og andre Spørgsmaal vedrørende Spitsbergens Geografi. Kortet er et sjældent smukt Vidnesbyrd om Kvaliteten af det videnskabelige Arbejde, som fra norsk Side udrettes paa Spitsbergen.

M. Vahl.

International Hydrographic Bureau: Abridged Manual of the Symbols and Abbreviations used on Charts. Monaco 1928.

Det internationale hydrografiske Bureau i Monaco har blandt sine Arbejder til Brug for den almindelige Skibsfart udgivet ovennævnte Samling af Tegn og Forkortelser, som anvendes i de forskellige Lan-

des Søkort, og er udarbejdet i Henhold til en Bestemmelse, der blev vedtaget paa den 2den internationale hydrografiske Konference, der afholdtes i Monaco i 1926.

Formaalet med Arbejdet er at lette Brugen af *originale* Søkort for Skibsførere, idet man efter Bureauets Mening bør stræbe hen til, at Skibsførere, naar de sejler i et fremmed Lands Farvand, skal benytte de Søkort, som er udarbejdet af vedkommende Land.

Saaledes som Forholdene er nu, udgiver flere Lande Søkort over den største Del af Jorden, og Kortene over de fremmede Farvande er da lavet efter vedkommende fremmede Lands Søkort. Da der imidlertid stadig finder Forandringer i Fyrbelysning og Afmærkning Sted, ligesom nye Opmaalinger giver nye Oplysninger om Dybdeforholdene i Farvandene, maa et saadant Søkort stadig rettes til Dato, for at Skibsføreren kan faa de korrekte Oplysninger, han skal benytte sig af. Det er indlysende, at et Lands egne Kort lettest holdes til Dato, medens dette Rettelsesarbejde er adskillig vanskeligere, naar det gælder Kort over fremmede Farvande, og det er en Kilde til Forekomst af Fejl, der kan faa mere eller mindre alvorlige Følger for Skibsfarten.

For Benyttelsen af fremmede Søkort stiller imidlertid Sprogene sig ofte hindrende i Vejen, ligesom de forskellige Tegn og Signaturer er forskellige i de forskellige Lande. Det er for at hjælpe herpaa, at Bureauet har udarbejdet den her omtalte „Abridged Manual“.

Arbejdet er stort, da det har drejet sig om at indhente Oplysninger fra 17 forskellige Lande. Forhaabentlig vil Arbejdet gøre sin Nytte, naar først dets Fremkomst bliver bekendt blandt Skibsførerne, saa at det vil virke efter Det internationale hydrografiske Bureaus Hensigt, nemlig at bidrage til at lette Brugen af originale Kort.

Kommandør Ravn.

Sven Hedin: Auf groszer Fahrt. Meine Expedition mit Schweden, Deutschen und Chinesen durch die Würste Gobi 1927—28. (16×23 cm, 347 S., 110 farvetrykte og ensfarvede Afbildniuger samt et Rutekort). Verlag F. A. Brockhaus, Leipzig 1929.

En Aarrække er forløbet, siden Hedin gennemførte sin sidste store Forskningsrejse i Asien, hvis Resultater vakte Verdens Opmærksomhed og Beundring. Hans videregaaende Arbejdsplaner blev dengang omstødt af Krigen og de store politiske Omvæltninger i Asien. I den ufrivillige Pause udarbejdede han imidlertid en Plan til en ny Ekspedition med et mægtigt Opbud af Mandskab og Materiel; han tilvebragte meget betydelige Midler og samlede en stor Stab af Videnskabsmænd med forskellig Specialuddannelse.