

købt Skibet „Sampson“, der er konstrueret til Farter i Polarhavene. Dette Skib, der transporterer Ekspeditionens Medlemmer, udrustes i Norge.

Kapt. Byrd tænker at være tilbage i U. S. A. i Juni 1929, men det er muligt, at Opholdet bliver forlænget. Han agter at medføre c. 100 Hunde, som han vil anvende i de Etaper, som han vil etablere mellem Isbarrieren Ross og en Region c. 1600 km fra Sydpolen. Han vil endelig ogsaa forsøge en Luftfart paa over 3000 km over en Ismark, som formenes aldrig at være bleven undersøgt.

Ekspeditionen vil ialt tælle 50—60 Personer.

(*La Geog.* 1.—2./1928).

Jubilæum i Berlin.

„*Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin*“ fejrede sit 100-Aars Jubilæum den 24.—26. Maj 1928. Jubilæet var sat i Forbindelse med en oceanografisk Kongres, saaledes at videnskabelige Møder afvekslede med stilfulde, festlige Sammenkomster, der blev fortrinlig ledede af *Præsidenten, Prof. Dr. A. Penck*.

Der var mødt delegerede fra Alverdens Lande; det maa særlig bemærkes, at „*Société de Géographie*“ i Paris var repræsenteret af Vicepræsidenten Charles de la Poncière og Generalsekretæren Grandier, og „*Royal Geographical Society*“ i London af Sir Maurice de Bunsen og Prof. Dr. H. R. Mill.

Fra Danmark repræsenterede Prof. Dr. Martin Knudsen det Danske Hydrografiske Laboratorium, medens Generalmajor Castonier mødte for „Det Kgl. Danske Geogr. Selskab. Magister Lauge Koch blev udmærket ved Tildeling af en Medaille.
