

Mindre Meddelelser.

Opmaaling af Grønland.

Generalstabens topografiske Afdeling har i Sommer paabegyndt *Opmaalingen af Grønland*. Den udsendte Ekspedition bestaaende af 2 Officerer og 2 Officierer afrejste den 4. Juni fra Kjøbenhavn og vendte tilbage den 16. Oktober.

Efter en omfattende Rekognoscering paa Øen Disko og Disko Bugtens andre Kyster valgtes et Terrain øst for Godhavn til Basis.

Her maalttes en Basis med tilhørende Basisnæt, hvorved der er bestemt Længden af en ca. 12 km lang Side, som skal danne Udgangsside for de fortsatte Maalinger i disse Egne.

Samtidig foretoges de fornødne astronomiske Stedbestemmelser til Trekantnættets Orientering.

Østgrønland. Kortlægning.

En fra *Cambridge Universitet* udsendt *Expedition* under Ledelse af *I. M. Wordie* har i Sommeren 1926 udforsket Østgrønlands yderste Kyst ved Franz Josephs Fjord. Kystgebetet bestaar for største Delen af Øer, og disse er fra Pendulum- og Sabine Ø i Nord til Davy Sund i Syd bleven opmaalte. Tiden tillod ikke Expeditionen at udføre en planlagt Tur til Petermanns Bjærg. Maalinger blev foretagne, og den af Opdagerne angivne Højde (ca. 3700 Meter) formentes rigtig. Nathorst har anslaaet Højden til 2700 m; de nyeste og bedste Maalinger angiver 2800 m.

Paa det geologiske Omraade blev det konstateret, at den caledoniske Foldning ikke blot kan paavises i den yderste nordøstlige Del af Grønland (udført af Lauge Koch), men ogsaa i Egnen ved Franz Josephs Fjord.

Expeditionen undersøgte talrige eskimoiske Bopladser og udgravede nogle Skeletter.

(Hettner: *Geogr. Zeitschr.* 8. Heft, 1927).

Jernbaner i Marokko.

Jernbanerne i Marokko er blevne meget udviklede i de sidste 25 Aar. I 1912 var der kun ca. 25 km Bane, nu findes der 523 km normalsporet Bane i Drift og 1324 km under Bygning, og af smalsporede Baner er 1118 km i Drift og 1500 km under Bygning.

I Følge Planen skal der være normalsporet Bane paa følgende Strækninger:

1. Petitjean—Kenitra—Souk (82 km).
2. Kenitra—Casabianca (128 km).
3. Kenitra—Souk al Arba (80 km).
4. Casablanca—Marrakech (245 km).
5. Casablanca—Settat (120 km).
6. Fez—den algierske Grænse (360 km).