

Derefter er Forfatteren naaet til Nutiden og fortæller saa om det nuværende Czekoslovakis politiske Geografi, dets Forfatning, Parlamentet, de politiske Partier, Forvaltningen, Finanspolitik, Handel, Industri o. s. v.

Han gaar derefter over til de staaende politiske Spørgsmaal saasom det tyske Spørgsmaal, det slovakiske Spørgsmaal, det russisk-karpatiske Spørgsmaal, Mindretalspartierne, Folkenes Forbund o. s. v. og ender med et sidste Afsnit: „Rückblick und Ausblick“, hvori findes Forslag til Løsning af de tysk-czekiske Modsætninger.

Til Værket hører et Tillæg, omfattende Udtale af czekiske Navne, de vigtigste czekiske og slovakiske Bynavne, Oversigt over Statsforfatning og -forvaltning, Memoire III forelagt paa Fredskonferencen i St. Germain samt en Literaturfortegnelse.

Pladsen tillader ikke at gaa nærmere ind paa de enkelte Forhold, men Oversigten giver tydeligt, at det drejer sig om et Værk, der kan give Oplysning om næsten alle Forhold, og hertil kommer, at Oplysningerne er gode og udtømmende; de vil blive søgt af mange, ikke mindst af Statsmænd og Politikere.

E. C.

Hans Meyer: Hochtouren im tropischen Amerika. (8^o, 159 Sider, talrige Illustr. og Kort, 2 Mk. 80 Pf.). Verlag: F. A. Brockhaus. Leipzig 1925.

Bogen er Bind 32 af Rækken: „Reisen und Abenteuer“, som Forlaget har udgivet, og som omfatter Beskrivelser af Egne paa hele Kloden.

Den kendte Kolonialgeograf, Geheimeraad Hans Meyer, navnlig berømt for sine Rejser i Afrika, hvor han som den første besteg Kili-mandjaro, har imidlertid ogsaa udstrakt sit Arbejdsfelt til Amerika. Den foreliggende Bog behandler en Forskningsrejse i Ecuador, det tropiske Amerikas vulkanrige Egne. Forfatteren fortæller om Bestigninger af Chimborazzo (ca. 6300 Meter), Cerro Altar (5400 Meter), Antisana (5760 Meter) og Cotopaxi (ca. 6000 Meter), der alle er farlige Vulkaner, der ofte har bragt Ødelæggelse til deres Omgivelser, samtidig med, at han beretter om Land og Folk.

Den interessante Bog kan anbefales paa det bedste; den er udstyret med mange smukke Billeder og Kort.

E. C.