

## Anmeldelser.

**Minerva Atlas.** Handatlas für das deutsche Volk unter besonderer Berücksichtigung von Wirtschaft, Handel und Verkehr. Herausgegeben von Professor Dr. Ernst Friedrich. (4°, 166 Kortbladssider, Sagregister, Navnefortegnelse 337 Sider). R. Max Lippold, Leipzig 1926. — Trykt i Columbus Verlag, Berlin-Lichterfelde. Pris indb. 38 M. 50 Pf.

Minerva Atlas er, som Titlen siger, et Haandatlas, men af noget mindre Format, end disse plejer at fremvise. Dette gør Kortet mere haandterligt. Det henvender sig i første Række til det tyske Folk, og derfor er selvfølgelig Kortene om Tyskland mest detaljerede. Kortbladene over Tyskland og over tyske Grænsedistrikter rummer maaske endog flere Navne og Enkeltheder, end man er vant til at se paa et Haandatlas af større Format. — Til Gengæld er de andre Kort — over øvrige europæiske Lande og Verdensdelene baade i noget mindre Format og forsynet med færre Navne, end man er vant til at se i de gængse store Haandatlas. Man vil altsaa finde Navne paa selv smaa Lokalteter i Tyskland og nogle af dets Grænsgeomraader, medens f. Eks. ikke engang alle de danske Købstæder er medtaget. — Danmark er forøvrigt et af de i Minerva Atlas mest stedmoderligt behandlede Lande, idet Maalestokken 1:4½ Mill. er den gunstigste, der bruges for vort Land. Dog kommer Sønderjylland med paa Kortet i 1:1¼ Mill. over Nordvesttyskland, men her er den tyske Stavemaade anvendt for alle Navne. — Forøvrigt er Beskrivelsen af Kortene overalt langt rigere end paa de almindelige Skolekort for højere Skoler, saa for den, der ønsker en let haandterlig Mellemting mellem disse og et meget stort Haandatlas, vil Kortet i denne Henseende passe godt. — Om Kortets Omfang i det hele vil følgende Eksempel give et Begreb. Asien behandles ved 2 Oversigtskort i 1:36 Mill. Sydvestasien og Østasien faar hver sit Blad i 1:18 Mill., Forasien afbildes i Maalestok 1:6 Mill., medens Sydøstasien og Indonesien tegnes i 1:21 Mill. Japan og Malakkastrædet gengives i 1:10 Mill. Dertil kommer flere Bikort. Det er overalt de erhvervsgeografisk vigtigste og for Europæernes Handel betydningsfuldeste Lande, der afbildes bedst.

Der er imidlertid to Henseender, i hvilke Minerva Atlas hævder sig som noget nyt og værdifuldt blandt andre selv meget større anlagte Haandatlasser.

For det første er Højdefarver — endda ret stærkt differentierede — anvendt paa alle Kortbladene.

Men det andet og vigtigste er, at vi i dette Atlas faar en Mængde erhvervsgeografiske Kort, der er fremstillede efter Principper, der giver en enestaaende god Overskuelighed. For hvert eneste vigtigt Verdensprodukt er de enkelte Produktionslandes procentiske Andel udregnet, og ved Prikker, der betegner 1 pCt., 5 pCt. og 10 pCt. o. s. v., men tydeligt ved Størrelsen kan skelnes fra hinanden, er det angivet paa et Verdenskort, baade hvor Beliggenheden af Produktionsstederne er indenfor de enkelte Lande, og hvormeget der produceres. Der er ialt 30 saadanne Verdenskort i Maalestok 1:240 Mill., og der er afbildet saa faa Produkter paa hvert enkelt Kort, at Overskueligheden ikke gaar tabt.

For Tysklands Vedkommende er der særlige Produktionskort tilvejebragt efter samme Principper, ligesom der ogsaa er smukke Specialkort over Jordbundsforholdene i dette Land.

Til enhver, der er interesseret i Erhvervsgeografi, kan Minerva Atlas anbefales paa det bedste.

*Johannes Reumert.*

**M. Vahl og G. Hatt: Jorden og Menneskelivet, Geografisk Haandbog, IV. Bind. (8°, 684 Sider, 364 Kort og Illustrationer). I. H. Schultz Forlagsboghandel København 1927.**

Endelig kom da det med Længsel imødesete 4. Bind, der danner Afslutningen paa den geografiske Haandbog: Jorden og Menneskelivet. — Dette Bind omfatter de europæiske Lande og rummer ligesom de foregaaende Bind en uhyre Stofmængde.

Efter en Oversigt over Europas geografiske Forhold, der blandt andet giver et ganske fortrinligt Overblik over Befolkningsforholdene, gennemgaas Middelhavet med omgivende Lande. Alperne er ligesom Middelhavet og Østersøen behandlet i et særligt Kapitel, medens Kanalen omtales under Afsnittet om Frankrig, Vesterhavet under Beskrivelsen af de britiske Øer. — Man har altsaa fulgt samme praktiske Fremgangsmaade som i de foregaaende Bind, idet de større geografiske Komplekser er behandlet i særlige Afsnit, hvor Forholdene har krævet det; — medens Beskrivelsen iøvrigt retter sig efter de politiske Grænser.

Der er ingen Grund til at fremhæve nogle Afsnit paa andres Be-