

Generalstabens topografiske Afdelings Opmaalingsarbejder.

Meddelt af Chefen for Afdelingen.

Den topografiske Afdelings Arbejder har i de senere Aar fortrinsvis været henlagt til Sønderjylland, som man har ønsket snarest muligt bragt paa lige Fod med det øvrige Land i topografisk og kartografisk Henseende. Som tidligere meddelt her i Tidsskriftet begyndte man med at gennemgaa de foreliggende, noget forældede tyske Kort i Marken, rette og supplere dem og dernæst tegne dem op og trykke dem i samme Form som de sædvanlige danske Kort. Dette Arbejde er nu nær sin Fuldførelse; Revisionen i Marken blev afsluttet i Sommeren 1925, de allerfleste af Bladene er allerede udkomne og Resten — d. e. Egnen omkring Gram-Rødding — vil blive udgivne i nær Fremtid. Det saaledes tilvejebragte Kort er betegnet som „Foreløbig Udgave“ og er kun at betragte som en midlertidig Nødhjælp, indtil der kan blive udført en fuldstændig, dansk Opmaaling. En saadan blev paabegyndt for nogle Aar siden, men den glider meget langsomt som Følge af utilstrækkeligt Personel. De meget omfattende Trekantnæt og Nivellementsnet, der danner Grundlaget for Opmaalingen, er dog helt godt fremmet, men den egentlige Kortlægningsopmaaling er til Dato kun udført i Partiet mellem Lillebelt og Kolding-Haderslev Chausseen fra Skamlingsbanken til lidt syd for Haderslev Fjord. Det opmaalte Terrain ligger paa 8 Maalebordsblade, af hvilke de 4 nordlige udkommer nu i disse Dage, og de 4 sydlige antagelig om et halvt Aar.

I den øvrige Del af Landet har man i de senere Aar maattet indskrænke sig til de mest nødvendige Vedligeholdelsesarbejder, nemlig Revision af de stærkt forældede Kort i 1:100 000 og Revision af Maalebordsbladene i Vendsyssel. Revisionen af Kortet i 1:100 000 blev paabegyndt i 1917 og er færdig for Øerne og det sydlige Jylland. I Sommeren 1925 revideredes Egnen mellem Lunderskov-Esbjerg-Ringkøbing-Herning, og de paagældende Kortblade, Varde, Grind-

sted, Skørn og Brande, er optegnet i Vinterens Løb og vil antagelig kunne udkomme til Efteraaret. Maalebordsrevisionen i Vendsyssel blev i 1925 udført ad luftfotografisk Vej. Ved velvillig Imødekommenhed fra Flyverkorpsets Side blev det Terrain i det sydøstlige Vendsyssel, der omfattes af Atlasbladene Dronninglund, Asaa, Jerslev og Voersaa — ialt 13 Kvadratmil — fotograferet fra en Højde paa ca. 3 km. Fotografierne er udmaalte, oprettede og kortmæssigt sammenarbejdede i Løbet af Vinteren. I den tilstundende Sommer skal Terrainet dernæst underkastes en flygtig personlig Rekognoscering til at skaffe Klarhed over en Række Forhold, som Fotografierne ikke kan oplyse paa fyldestgørende Maade. Først derefter kan Optegningen af Kortene finde Sted.
