

Mindre Meddelelser.

Nutidens Polen.

Revue de la Société de Géographie Commerciale de Paris 1925 indeholder en interessant Artikel „*La Pologne d'aujourd'hui*“, der nedenfor gengives i Uddrag:

Genoprettelsen af en polsk Stat paa 30 Millioner Mennesker ved Slutningen af Verdenskrigen er et Udtryk for Anerkendelsen af Folkenes Selvbestemmelsesret, navnlig naar deres Anstrengelser for at faa politisk Frihed understøttes af stærke økonomiske Kræfter i Landet. Polen kan i Virkeligheden takke sine Syndikater og Banker, som Folket selv havde skabt, for at det kunde modstaa de tyske, østrigske og russiske Forsøg paa at komme i Besiddelse af Bøndernes Jord. Dette i Forbindelse med Polakkernes Anstrengelser for under det fremmede Herredømme at bevare deres eget Sprog har bevirket, at Polen saa hurtig efter Krigen har kunnet træde ind i Nationernes Række, baade politisk og økonomisk.

Magnaterne, som ved deres indbyrdes Stridigheder i det 18. Aarhundrede havde bidraget til Polens Deling, danner nu et patriotisk Aristokrati; de samarbejder med alle andre Borgere paa Udøvelsen af den nationale Souverænitæt. Den nuværende Forfatning og Lovene er udarbejdede efter fransk Mønster; der tilsikres enhver Polak den mest udstrakte Frihed og de gunstigste Betingelser for at naa frem til almindelig Velstand. En administrativ Centralisation har skabt et nyt, enigt og frit Polen og afskaffet den gamle Adskillelse mellem russisk Polen, østrigsk Polen og tysk Polen.

Der er paalagt en ekstraordinær Skat paa Formuen i Aarene 1924, 1925 og 1926 for, skønt Gælden til Udlandet er meget ringe, at bringe Ligevægt i Finanserne, stabilisere Møntfoden og frigøre Landet for fremmede Bankers Indflydelse.

Jernbanerne, der var blevne ødelagte under Krigen, og Vandvejene er blevne istandsatte; ved Gdynia skaber Polen sig en Havn ved Østersøen, skilt fra Danzig, for derved at overvinde de Vanskeligheder, som de tyske Myndigheder i sidstnævnte Havn lagde Polakkene i Vejen. Gode Landeveje, som manglede under preussisk, østrigsk og russisk Administration, begynder nu at gennemkrydse Landet, og en Lufttjeneste fra Paris over Strasbourg og Prag til Warschau skaber Forbindelse mellem de 2 Hovedstæder i Løbet af 10 Timer; en anden Rute mellem Danzig og Borislov passerer Lemberg, en tredje vil snart forbinde Warschau og Moskva.

Befolkningen, der forøges hurtig, er nu omtrent 30 Millioner, hvoraf 65 % Landbrugere, 14 % Industriarbejdere, 8 % Embedsmænd eller Handlende og 13 % af forskellig Levevej. Øvre-Schlesien og Galizien er de tættest beboede

Dele. Udvandringen, der før Verdenskrigen var temmelig betydelig, er nu gaaet ned til nogle Hundrede Mennesker, og c. 60,000 Polakker er vendt tilbage, især fra U. S. A. Regeringen har et mægtigt Arbejde med sociale Reforme, angaaende Oprettelsen af Fagforeninger, 8 Timers Arbejdsdag, Voldgift i Arbejderstridigheder, obligatorisk Forsikring, Sygekasser, Ulykkesforsikring, Børns Arbejde, Minearbejdere, Oldinge.

Industrien og Handelen, der tidligere var i Hænderne paa Russere, Tyskere og Østrigere, er nu gaaet over til Landets egne Børn. Industrien, som under Krigen blev berøvet sine Maskiner af de okkuperende Tyskere, er lidt efter lidt atter kommet paa Fode. Trods forbigaaende Stridigheder er den tidlig kommen i Forbindelse med Rusland, dens vigtigste Marked. I 1920 kom en Toldtarif, der lagde store Afgifter paa Indførslen af Levnedsmidler, Raamaterialer og Luksusgenstande. Der er iøvrigt afsluttet Handelstraktater med de tilgrænsende Lande samt Italien og Frankrig, hvorved Eksporten, der omfatter Agerbrugsprodukter, Kemikalier og en Del Industrivarer, er bleven begunstiget. Importen af Levnedsmidler bliver mindre og mindre, og man haaber, at den skal gaa over til at blive Eksport. De økonomiske Forbindelser med Tyskland forøges, trods det spændte politiske Forhold mellem de to Lande. De Forenede Stater i Nordamerika har, takket være deres finansielle Understøttelse efter Verdenskrigen, en privilegeret Stilling: de udfører meget til Polen til høje Priser, men køber intet. Den økonomiske Forbindelse med Frankrig lider under Dyrtiden og Usikkerheden i de mellemliggende Lande, der staar fjendtlige overfor den fransk-polske Alliance; men Frankrig faar dog Petroleum, Træ og Papirmasse fra Polen og haaber hertil at kunne udføre Luksusartikler, saa snart den almindelige Velstand i dette Land tager til.

Agerbruget skrider godt frem, særlig Sukkerroer, Korn; Skovbruget ligeledes; der udføres store Partier Træ over Havnen i Danzig. Kvægavl og Hønseavl er i Fremgang, og der ventes stærk Eksport af Æg, levende Gæs og Kalkuner. I Følge Lovene skal Jord, der ikke er under Kultur, sælges til Bønderne. Minedriften er betydelig, takket være den store Arbejdskraft, bl. a. kan nævnes Kullejerne i Øvre-Schlesien, Metalfabrikkerne i Dobrowa-Sosnowice, Støberier i Ostrowice, Smeltehytter i Posen, forskellige Fabrikker i Lodz, Kalic, Czeszochowa, Krakau, Warschau. Lodz er bekendt for sine Væverier og Spinderier. I Galizien er der Sæbefabrikker, Glaspusterier, Møbelfabrikker og et stort og rigt Distrikt med Petroleumskilder, hvor de franske Interesser er meget fremtrædende.

De økonomiske Femskridt har været meget store, særlig i det sidste Par Aar; Polen har kunnet organisere sig, producere, handle, leve ved egen Hjælp, kort sagt skabe en levedygtig Stat, værdig til Sympati paa Grund af det store Arbejde, den har præsteret.

P. Péchaut.

Antallet af Jøder i Verden.

Ifølge en af l'Univers Israélite godkendt Statistik skal der i hele Verden findes c. 14 830 000 Jøder; heraf i Polen c. 2 830 000, i Rusland c. 5 250 000, i Rumænien c. 830 000, i Tyskland c. 575 000, i Ungarn c. 470 000, i Czekoslovakiet c. 350 000, i England c. 286 000, i Østrig c. 300 000, i Frankrig c. 150 000, i U. S. A. c. 3 600 000. For Europa bliver det c. 9 230 000, eller c. 2,1 % af Befolkningen.

(La Géog. Nov.—Dec. 1925).