

hvis Dale i Højbjærgene kun flygtig eller slet ikke har været besøgt af Europæere eller er bleven kortlagt. Det er meget vanskeligt at færdes i disse Sænkninger, idet man let risikerer, at Varmen hurtig smelter Isen og umuliggør al Passage. Ekspeditionen Visser har hovedsagelig besøgt den nordligste af disse Floder, Kundschirab (Engelsk: Khunjerab); den har haft Held til at trænge frem til et 5500 M. højt Pas mellem 6000 M. høje Toppe, hvorfra der var Indblik i en ny, stor Gletscherverden, sandsynligvis hørende til Indgangsgebetet til Oprang- og Mustagh Floderne. Hermed var man naaet til Vandskellet mellem Indusgebetet og det afløbsløse Centralasien, hvilket hidtil var ganske ukendt paa Strækningen fra det Sted, hvor det bøjer bort fra Karakorums Hovedkæde (45° 47' v. L.), og indtil det naar Hindukusch. Det lykkedes ogsaa Visser at følge Gudschirab og Schimschal til deres Kilder. Efter en kort Hvileperiode i Landsbyen Schimschal udforskedes endnu de Højbjærgene, som udfylder Vinklen mellem den nordlige Karakorum-Kæde og Hovedvandskellet; der findes flere Kæmpegletschere, den største c. 45 km lang. Man fik fastlagt Hovedvandskellet; det indeholder talrige Toppe paa 6000 M., den højeste anslaaes til 6700 M. I Kundschirab-Dalen fandtes en lille Gruppe Hyrder, der lever fuldstændig afsondrede fra den øvrige Verden.

Hele det undersøgte Gebet blev kortlagt af en indfødt Topograf, der ledsager Ekspeditionen i Stedet for dens egen schweiziske Topograf, som den indiske Regering ikke syntes om. De hidtil besøgte Gletschere synes alle at være i Tilbagegang med Undtagelse af én meget stor, der er i rask Udvikling.

(Hettner: *Geog. Zeitschr.*, 6. Heft 1925).

#### Tysk Dybhavsexpedition

16. April afgik en tysk Ekspedition ombord i „Meteor“ fra Wilhelmshafen; den bestod af Lederen, Prof. Merz, 3 Oceanografer, 1 Keramiker, 1 Geolog, 1 Mineralog, 1 Biolog og 3 Meteorologer; 9. Juni blev Prof. Merz dødsstyg, Kapt. Spiess har derefter varetaget Ledelsen.

Ekspeditionen skal i 2 Aar foretage Undersøgelser i det sydlige Atlanterhav fra 20° n. Br. til Antarktika, særlig angaaende den oceaniske horisontale og vertikale Vandcirkulation. I den Hensigt vil „Meteor“ tage 14 Tværprofiler i Atlanterhavet med 350 Stationer; paa disse forankres Skibet (dette er virkelig lykkedes paa 5500 M. Dybde), og der foretages Strømmaalinger og tages Vandprøver fra forskellige Dybder; foruden Vandundersøgelser gøres der kvantitative Undersøgelser over Havets Plakton og øvrige Dyr- og Planteliv og i Sammenhæng hermed over den biologiske Stofveksel i Havet; talrige Lodskud; Bundprøver optages og undersøges kemisk, biologisk og geologisk til Udforskning af Havbundens Morfologi og Geologi; talrige meteorologiske Observationer, ogsaa fra Draer og Balloner med selvregistrerende Instrumenter.

Indtil 27. August var der taget 2 Tværprofiler med 49 Stationer; det første paa 41°, det andet mellem 30° og 25° s. Br. Den første Fart begyndte 3. Juni i Buenos Aires og endte 15. Juli i Kapstaden, den anden begyndte den 27. Juli og endte 27. August i Florianopolis (Syd-Brasilien). Vandprøverne bliver straks kemisk undersøgte og opbevares ikke til senere Analyse, hvorefter man venter sig meget m. H. t. Erkendelsen af Havets Kemi, dets Sammensætning og Stofveksel. Biologiske meteorologiske og særlig aerologiske Arbejder blev programmæssig gennemførte. 8. Sept. naaede „Meteor“

---

atter Buenos Aires og havde da kontrolleret Garmat Banke (33° s. Br., 49° 20' v. L.) og Grunden Collatino (33° 15' s. Br., 51° 30' v. L.). 17. Sept. drog „Meteor“ ud til det 3. Profil, som blev afsluttet i Kapstaden 27. Okt.

Man maa ønske og vente, at denne ualmindelig vel forberedte Ekspedition (mange nye Instrumenter) vil bringe gode Resultater.

(„*Natures Verden*“, 1926, Side 40 og *Hettner: Geogr. Zeitschr.* 1925, 6. Heft).

#### Polflyvningen 1926.

Amerikaneren Lincoln Ellsworth, kendt fra sin Deltagelse i Polflyvningen 1925, er optaget som ligeberettiget Leder med Roald Amundsen ved den nye Polarekspedition med Luftskebet „Norge“ i 1926.

Ekspeditionen vil faa Navnet: Amundsen—Ellsworths Svalbard—Alaska-Flyvning 1926. Den administrative Ledelse af Ekspeditionen er nu som ifjor overtaget af Norsk Luftseiladsforening. Ekspeditionen finder Sted under norsk Flag.

---