

Littlehales i August Numret af U. S. Naval Institute Proceedings (Vol. 51, Nr. 270).

Man kunde naturligvis undgaa alle Vanskeighederne ved Stedbestemmelser i Nærheden af Polen ved, at Aeroplanet foretog en Landing, og Observationerne skete paa Jorden; men dette er i Polaregnet et overordentlig farligt Foretagende, hvad Erfaringerne fra Amundsen—Ellsworth Ekspeditionen nok som viser. Det er navnlig af denne Aarsag, at erfarne Autoriteter hælder til den Anskuelse, at det styrbare Luftskeib er det mest egnede til Polflyvning.

(*The Geographical Review*, Oct. 1925).

Kolonisering af Wrangel Ø.

Den russiske Regering, der regner Wrangel Ø for en russisk Besiddelse, vil hertil overføre nogle Tschuktschen- og Eskimo-Familier. Et Selskab med Sæde i Wladiwostock skal drage Omsorg for Udnyttelsen af den store Mængde Fisk og Pelsdyr. En meteorologisk Station med traadløs Telegraf paatænkes anlagt.

(*Zeitschr. d. Ges. f. Erdk.*, Berlin, S. 220).

Discovery-Expeditionen.

Siden Hvalindustrien ved Falklands-Øerne i 1909 blev sat rigtig i System, har den udviklet sig hurtig. Tallene fra Sæsonen 1922—23 udviser et Udbytte af Olie, der i Kvantitet er det dobbelte af det før Krigen, i Værdi det fir-dobbelte, og dog er denne Gevinst hovedsagelig Resultat af mere økonomiske Fremgangsmaader, der er indførte af Regeringen, som har kontrolleret Industrien lige fra dens Begyndelse. Men meget kunde udnyttes langt bedre, dersom Aarsagerne til Hvalernes Sædvaner og Vandringer og deres varierende Antal var mere kendt. For at skaffe Oplysninger herom organiseredes „Discovery-Ekspeditionen“. Denne er underlagt Ministeriet for Kolonierne, men betales af Indtægter, hidrørende fra The Dependencies of the Falklands Islands. Lederen er Dr. Stanley; Skibet, „Discovery“, blev i 1901 bygget til Kapt. Scott; det er blevet fuldstændig ombygget til Farten. Ekspeditionen forlod England i Juli 1925 og er beregnet at vare 2 Aar. Det var Planen at begynde Arbejdet i Guinea Bugten, der antages at være den nordlige Grænse for de sydlige Hvalers Vandringer. Efter at have anløbet Cape Town vil Kursen blive sat for Syd-Georgia, hvor et Laboratorium er oprettet ved Cumberland Bugt. Senere vil Ekspeditionen rykke frem til Syd-Shetland.

Geografiske Undersøgelser hører ikke egentlig med til Programmet, men man vil søge at øge Kendskabet til Kystlinierne, og der vil blive foretaget Opmaalingen i Havnene. Skibet medfører 2 Sæt Ekko-Lydapparater, henholdsvis til grundet og dybt Vand, og der haabes indvundet mange Erfaringer hermed.

(*The Geographical Review*, Oct. 1925).