

**Verdens varmeste Egn.**

„Death valley“ er bekendt som det varmeste Sted i U. S. A.; det har nu vist sig, at de her observerede Sommertemperaturer ogsaa er de største i Verden. „Death valley“ ligger i det sydøstlige Californien, c. 120 km ØSØ. for Mt. Whitney; den er 160 km lang og 3—13 km bred; dens laveste Punkt er 84 m — efter andre 101 m — under Havets Overflade. 1911 blev der i Greenland Range oprettet en meteorologisk Station, hvor der siden da uafbrudt er foretaget Observationer. Vinterens Middeltemperatur er + 18°, Sommerens 34,6°. De observerede Maxima er langt højere; 10. Juli 1913 viste Termometret 56,6°, den højeste Temperatur, der officielt er registreret i hele Verden.

Nedbøren er meget ringe, i Gennemsnit 50 mm om Aaret, ofte falder der i et helt Aar ikke over 25 mm Regn; 1913 naaede ogsaa Nedbøren sit Maximum 113 mm.

Floraen og Faunaen omfatter kun faa Arter. Mennesket kan vanskelig vænne sig til Klimaet, selv Indianerne drager i Bjærgene i Juli og August; man anfører, som en Undtagelse, at en hvid Mand har opholdt sig 8 Aar i Egnen.

(*Bull. Soc. Royale de Géog. Anvers.* 1924).

**Amundsen-Ellsworth's Polar-Ekspedition**

er garanteret af det norske aeronautiske Selskab; den norske Regering har bidraget 70 000 Kr. og stillet Skibet „Fram“ (ikke Fram) til Disposition; Skibet vil forblive ved Spitsbergen som Station for traadløs Forbindelse under Flyvningen til Nordpolen.

Ekspeditionen er som bekendt i April 1925 ankommet til Spitsbergen.

Ekspeditionen raader over 2 Dornier-Wahl Hydroplaner, helt af Metal, med Skier til Landing paa Is; de er byggede i Pisa. Hvert af Planerne har et Vingefang paa 50 Fod og 2 Rolls Royce Motorer paa 640 HK.; det skal medføre 1 Flyver, 1 Mekaniker og 1 Observatør; Amundsen skal være Observatør i det ene, Mr. Ellsworth (den eneste Ikke-Nordmand) i det andet.

Paa Spitsbergen skal der foretages Forsøgsflyvninger, indtil Meteorologerne erklærer Vejret for gunstigt til Turen til Polen.

Fra Spitsbergen til Polen er der 600 miles, svarer omtrent til 7 Timers Flyvning. Dersom der kan landes ved Polen, vil Ekspeditionen foretage Observationer der i 24 Timer. Skulde der tilstøde Ekspeditionen noget Uheld i Nærheden af Polen, er det nærmeste Land Grønlands Kyst, hvor Amundsen har et Depot i Fort Conger (udlagt af den danske Orlogskaptajn Godfred Hansen). Man mener, at Flyvning i de arktiske Egne i Juli Maaned med Temperatur ved Søen paa omtrent 0° er lettere end over det nordlige Atlanterhav. Lykkes Polfærden, er det Ekspeditionens Ønske at forsøge at flyve over Polen til Alaska, 1800 miles: o: 21 Timers Luftfart.

(*Geographical Review.* April 1925).