

**Et ukendt Kort, udført af Kolumbus.**

I Bibliothèque Nationale de Paris er der fundet et pragtfuldt, plant Kort, tegnet, koloreret og beskrevet paa Pergament, som skal stamme fra Kolumbus' Haand. Det er det Kort, som Kolumbus overrakte Kong Ferdinand og Dronning Arabella, da han kom for at bede om nogle Skibe til at sejle ud for at finde den nye Verden; han havde derfor paa Kortet anført alle da kendte geografiske Punkter.

(*Bull. de la Soc. de Géog. de Quebec.* Jan.—Febr. 1925).

**Havundersøgelser.**

Havundersøgelsesskibet „Dana“ er atter i Aar gaaet ud paa Togt. Skibet er sejlet til Vest-Grønland, hvor der under Ledelse af Prof., Dr. phil. *Ad. Jensen* skal foretages Undersøgelse af Fiskeribestanden. „Dana“ afgaar derefter til Færøerne; Ledelsen overtages af Dr. *Johs. Schmidt*, og Maalet er Fiskeriundersøgelser ved Island og Færøerne.

**Udvandringen fra Sverrig i de senere Aar.**

„Statistiska centralbyrån“ har udgivet en Beretning om „Ut- och invandring 1923“, der udviser:

Aar	Folkemængde	Udvandrere	Indvandrere	Nettoudvandring i % af Befolkningen
1916	5 735 153	10 571	6 713	— 0,67
1918	5 807 349	4 853	4 932	+ 0,01
1920	5 875 763	10 242	10 841	+ 0,10
1921	5 929 403	8 950	8 551	— 0,07
1922	5 970 918	11 797	6 303	— 0,92
1923	5 996 640	29 238	5 827	— 3,91

Udvandringen er saaledes vokset betydeligt i de sidste Aar, 1923 er den større end noget andet Aar siden 1903. Af de 29 238 Svenskere, som udvandrede 1923, drog 24 848 til U. S. A., 1422 til Kanada.

(*Ymer* 1924. Hefte 4).

**Strædet ved Panama.**

I 1923 er Panama-Kanalen passeret af Skibe paa ialt 24 Mill. Tons, en Trafik, der langt overgaar Suez-Kanalens, og som sikkert vil vokse enormt. For Amerika har Kanalen tillige i militær Henseende fremragende Betydning, idet U. S. A.s Kystforsvar er baseret paa, at den amerikanske Flaade hurtig kan komme fra det ene Ocean til det andet. De sidste Flaademandøvrer har imidlertid vist, at Kanalen er i høj Grad saarbar; selv de stærkeste Forter kan ikke forhindre en Fjende i at beskyde Kanalen og ødelægge Sluserne.

For at løse de to Problemer — forøget Trafik og mindre Saarbarhed — har en fransk Ingeniør, M. Bunau-Varilla, fremsat en dristig Plan, som han i Januar 1924 har forelagt „Commercial Club“ i Cincinnati. Han foreslaar at erstatte Kanalen med en veritabel Havarm, der forener de to Have; den skulde være 300 M. bred i Bunden og 6—700 M. i Vandspejlet, Dybden 15 M. Han vil efterhaanden forvandle Kanalen med dens Sluser til „Strædet ved Panama“, uden at Trafiken standser et Øjeblik. Udgiften anslaaes til 1 Mill. Dollars.

(*Bull. Soc. Royale de Géog. d'Anvers.* 1924).