

Rejser i Sahara.

Den bekendte franske Opdagelsesrejsende, *Bruneau de Laborie*, er (Sommeren 1924) draget ud paa en ny Færd. Han vil fra Algier drage gennem Sahara til Egnen om Tsad Sø, hvor han efter Opfordring fra den franske Regering og Société de Géog. vil studere Etnografi og Planteverden. Rejsen vil vare over 1 Aar; Hjemturen lægges over Gabon.

(*La Géog.* Sept.—Okt. 1924).

Folketællinger.

Canadas Befolkning opgives til 8,788,423 Indbyggere; Stigningen har i de sidste 20 Aar været 64 %; til Sammenligning kan anføres, at Stigningen i de forenede Stater fra 1900—1920 var 40 % .

Brasiliens forenede Stater havde 1. Sept. 1920 en Befolkning paa 30,635,605 Indbyggere.

(*La Géog.* Sept.—Okt. 1924).

Amundsens Skib „Maud“

kom 9. Novbr. 1924 atter i taadløs Telegrafforbindelse med Omverdenen. De Efterretninger, som Kapt. Wisting havde at give, var desværre ikke meget glædelige. 9. Aug. var „Maud“ paa 76° 25' n. Br. og 143° 20' østl. Længde — altsaa lidt N. for de ny-sibiriske Øer — kommen fri af Isen, men formaade ikke at komme forbi disse Øer; den maatte derfor vende om og sejle omkring Øen Kotelnj. 19. Aug. sejlede Skibet gennem Laptef Strædet, men saa fandt det den 27. udfør Kap Baronow paa den østsibiriske Kyst, Øst for Mundingen af Kolyma, den videre Passage spærret af Is; af Hensyn til den fremrykkede Aarstid maatte „Maud“ gaa tilbage til Bjørne Øerne udfør Koly-mas Munding, hvor det fandt (nær Firpiller-Ø) en Liggeplads for sin sjette Overvintring i Isen. Hermed turde det i 1918 begynde, af saa mange Uheld forfulgte, Forsøg paa at udføre en forbedret Gentagelse af „Fram“s Fart endelig være beseglet. Amundsen har forgæves i Sommer prøvet at kalde sit Skib tilbage pr. Telegraf. Paa en Foretagsrejse i U. S. A. har han faaet samlet den fornødne Kapital til dog et gennemføre den i 1924 i sidste Øjeblik strandede Fart med Flyvemaskiner fra Spitsbergen til Nordpolen.

(*Hettner: Geog. Zeitsch.* 1' Heft 1925).

Til Nordpolen i Flyvemaskine.

Grettir Alzarsson vil 1. Maj 1925 afgaa fra Leith; paa sit Skib medfører han en let Flyvemaskine. Han vil rejse i Slæde til omtrent 900 km fra Polen, herfra gaar Turen pr. Flyvemaskine frem til og tilbage fra Polen.

(*La Géog.* Decbr. 1924).

Wrangel Ø.

Et armeret Skib, udsendt af den russiske Regering, har 20. Aug. 1924 hejst Sovjet-Flaget paa Wrangel Ø; den derværende Stationsbesætning (1 hvid og 13 Eskimoer), der repræsenterede de Forenede Stater, blev ført bort som Fanger. Omtrent 1 Maaned senere kom det amerikanske Motorskib „Herman“ paa Rejse til Wrangel Ø til den Ø. herfor liggende lille Ø Herald, hvor det amerikanske Flag blev hejst. Ved denne Lejlighed fandtes Ligene af de 4 Deltagere i Stefánson's kanadiske Polarexpedition, som har været forsvundne

siden 1914. De havde forladt det i Isen drivende Expeditionsskib „Karluk“ i Nærheden af Wrangel Ø for over Isen at naa til Sibirien og synes at maatte være frosne ihjel, overraskede af en Snestorm, mens de laa sovende om en Ild.
(Hettner: *Geog. Zeitschr.* 1' Heft 1925).

Fransk Overtagelse af antarktiske og subantarktiske Egne.

Interessen for de Dele af Jorden, der tidligere var „no-man's land“, er stigende. Rusland har for nylig dannet en særlig Administration af Nowoja-Semlja og mindre nærliggende Øer med Hovedsæde i Archangelsk. England har erklæret 2 Sektioner af Antarktis som hørende til British Empire og knyttet Ross-Distriktet til Ny Zeeland. Frankrig følger nu med; det meddeler, at Crozet Øerne og Adalie Land, der længe har været regnet med til det franske Kolonialrige, nu indgaar som en integrerende Del i dette. — Crozet Øerne ligger S. for Madagaskar og V. for Kerguelen Ø, tæt ved den direkte Vej fra Kap til Australien, de opdagedes i 1772 af en fransk Expedition og blev formelt annekterede i 1913.

(*The Geographical Review.* Jan. 1925).
