

## Mindre Meddelelser.

### Æresbevisninger.

Mag. *Lauge Koch* er udnævnt til korresponderende Medlem af „American Geographical Society“ i New York og samme Selskab har tildelt Dr. phil. *Knud Rasmussen* Charles P. Daly Medaillen for 1924.

(*The Geographical Review*. Janr. 1925).

### Norge.

Hovedstaden Kristiania har fra 1. Jan. 1925 at regne antaget sit gamle Navn *Oslo*, som den benævnedes indtil 1624.

### Republiken Letlands Størrelse og Folkemængde

var 1. Jan. 1924 65791 □-km med 1,910,000 Indbyggere, heraf Hovedstaden Riga c. 285,000.

(*Petermann's Mitt.* 11/12 Hefte. 1924).

### Mt. Everest.

Det Uheld, som fulgte den engl. Expedition, der i 1924 forsøgte at naa Toppen, har ikke afskrækket andre Bjærgbestigere. Englændere, Schweizere og Tyskere er i Gang med at organisere Expeditioner, som 1925 skal forsøge at naa Toppen. Man kender endnu ikke S sammensætningen af den engl. Expedition; den schweiziske skal bestaa af 25 udvalgte Folk.

Det er første Gang efter Krigen, at Tyskland udsender Opdagelsesrejsende; der er sat en Indsamling i Gang for at skaffe Pengene; Fører bliver Philipp von Pfeiffer fra Innsbruck.

(*La Géog.* Decb. 1924).

### Bangkoks Befolkning.

Efter den sidste Folketælling er denne 391,000 Indbyggere, hvoraf 240,000 Siamesere, 132,000 Kinesere, 15,000 Hinduer, 1500 Europæere og Amerikanere, 1300 Indo-Kinesere. Man vil særlig bemærke det stærke kinesiske Element (c.  $\frac{1}{3}$ ).

(*La Géog.* Sept.—Okt. 1924).

### Automobilfart fra Atlanterhavet til det indiske Ocean.

Edmond Tarnin, Gustave Duverné og Dr. Borle vil forsøge at køre fra Konakry, gennem Sudan, engelsk Nigeria, Syd om Tsad, gennem italiensk Eritrea og Æthiopien til Somalikysten.

De vil benytte 2 Autos med alm. Hjul, men Motorerne er indrettede til at kunne bruge al Slags Olie, som maatte findes undervejs. Ruten er 14,200 km; de rejsende mener at kunne tilbagelægge 200 km om Dagen. Rejsens Varighed anslaaes til 4 Mdr.

(*La Géog.* Decbr. 1924).