

Vandforsyningsanlæg; et saadant, bestaaende af artesisk Brønd, Pumpeværk, Dam, Vandrør o. s. v., hører jo ikke til de almindelige Mindesmærker, men det blev gjort monumentalt ved Opførelse af en pragtfuld Fontæne; denne, der er af hvidt Marmor, bærer en Plade med Inskription paa Engelsk og Fransk.

**Bergens Museums seismologiske Station.** Stationen har i 1923 faaet en Vertikalseismograf; den raader nu over denne og 2 Horisontalseismografer, saaledes at den — ogsaa efter international Maalestok — maa kaldes for en Station af 1. Klasse. Den har udsendt en indtrængende Anmodning til Publikum om at indsende Meddelelser om norske Jordskælv. (*Naturen*, Nr. 9—10—1923.)

**Østrig.** Efter foreløbig Opgørelse af Folketælling 7. Marts 1923 er Østrig 83.904 □ km stort med 6.526.661 Indb., heraf Wien 1.863.783 Indb.; Tilvæksten fra 1920 er c. 1,5 %. (*Petermanns Mitt.* 9.—10. H. 1923.)

**Portugal.** Ifølge Folketælling af 1. Dec. 1920 er Portugal 91.948 □ km stort med 6.032.991 Indb. (*Petermanns Mitt.* 9.—10. H. 1923.)

**Den økonomiske Udvikling i Korea** (jap. Tschosen). Efter at Japan har overtaget Styret i Korea, er Efterretninger derfra temmelig sjældne; følgende Uddrag af en amerikansk Konsulatsindberetning fra 1923 maa derfor siges at være af Interesse.

Korea har nu 17.289.000 Indbyggere, hvoraf 16.916.000 indfødte og 348.000 Japanere. Koreanerne er fortrinsvis Agerdyrkere (c. 87 % af Befolkningen), Japanerne derimod Embedsmænd eller beskæftigede med Handel og Industri; det er alene dem, der er Ledere af Landets økonomiske Fremskridt; men saadanne hæmmes imidlertid af finansielle Vanskeligheder. Regeringen i Tokio giver ganske vist Korea store Tilskud — varierende mellem 10 og 15 Mill. Yen aarlig —, men dog vokser den koreanske Gæld stadig.

Ved offentlige Belønninger og ved Oprettelse af Forsøgslandbrug har man gjort meget for at faa Agerdyrkerne til at anvende mere produktive Fremgangsmaader, navnlig for at forøge Dyrkningen af Ris. Iøvrigt har Japanerne særlig søgt at faa fremstillet Raamaterialer til Brug for den japanske Industri. Produktionen af Bomuld er fra 31 Mill. Pund i 1910 steget til 159 Mill. Pund i 1920, og man har prøvet at øge Fremstillingen af Sukker og Silke, men sidstnævntes ringe Kvalitet gør den ikke egnet til Udførsel.

Regeringen har ogsaa taget sig af Garverierne og Skovbruget; den har oprettet Planteskoler i Skovene ved Yalu.

Minedriften er bleven meget udviklet. Værdien af produceret Jernerts er i 10 Aar steget fra 42.000 £ til 400.000 £, af Kul fra 39.000 til 391.000 £; Kullene dur dog ikke til Industribrug, men anvendes næsten udelukkende til Briketter, der bruges i den japanske Flaade.

Japans økonomiske Politik gik, som nævnt, i Hovedsagen ud paa i Korea at udvikle Produktionen af Raamaterialer, men Verdenskrigen, der medførte saa mange uventede Forandringer, lod ogsaa i Korea fremstaa nye Industrivirksomheder. Siden 1914 er der oprettet Jernstøberier, Papir-, Sukker-, Mel- og Tændstikfabrikker, og Resultatet var straks udmærket; den industrielle Produktion havde i 1911 en Værdi af omtrent 3 Mill. £,

i 1919 af 23 Mill. £. Men desværre manglede der en solid Basis; Reaktionen kom efter Krigen her som saa mange andre Steder, og den koreanske Industris Fremtid er usikker; Arbejdskraften er billig, men lidet øvet, Maskinerne ikke rigtig moderne, og de fremstillede Produkter er ikke af saa god Kvalitet, at de kan optage Konkurrencen paa Verdensmarkedet.

Korea har dog en fortrinlig Betingelse for fremtidig kommerciel Lykke, og det er dets Beliggenhed mellem 3 Lande med mægtige Hjelpekilder: Kina, Siberien og Japan.

Korea har i Øjeblikket et udviklet Bankvæsen. »La Banque de Chosen«, etableret 1909, fungerer som Nationalbank (Seddelbank); den er i Stand til at foretage alle nødvendige Forretninger for at opretholde Handelen, og den har Filialer i Japan, Kina og Amerika. »La Banque Industrielle de Chosen« arbejder ved Siden af den; den er en Sammenslutning af lokale Banker, hvis Formaal navnlig er at støtte Landbrugs- og Industriforetagender.

(*Bull. de la Société Belge d'Etudes Coloniales.* Nr. 9—10, 1923.)

**Mt. Everest.** Lord Ronaldshay meddelte i Royal Geog. Society i London, at der i 1924 vilde afgaa en ny Ekspedition til Himalaja for atter at gøre et Forsøg paa at bestige Mt. Everest.

(*Petermanns Mitteilungen.* 9.—10. Heft 1923.)

**Automobilroute gennem den syriske Ørken.** Der er nu etableret en ugentlig Automobilforbindelse mellem Beirut og Bagdad og omvendt; Turen varer normalt c. 48 Timer. Der anvendes Cadillac-Vogne, der er særlig udrustede for Turen, ligesom en Mængde Sikkerhedsforanstaltninger er truffet. Vognene kører saaledes aldrig alene, og Konvojerne afgaar samtidig fra Beirut og Bagdad; er Vognen ikke ankommen inden 48 Timer efter den ventede Ankomsttid, udsendes Hjelpeekspedition, event. Flyvere. Hver Konvoj har sit Hjelpepersonale og sin arabiske Fører.

Vejen gaar over Damaskus til Ramadi ved Euphrat, derfra passerer den over Wadi Hauran og Broen over Euphrat ved Falluja.

Der er selvfølgelig ikke anlagt nogen banet Vej, men Overfladen, hvor Sporene nu afmærker Retningen, er i Almindelighed haard og god at køre paa. (*The Geogr. Journal.* Feb. 1924.)

**Dæmning ved Sukkur.** I Slutningen af Okt. 1923 blev Grundstenen lagt til en stor Dæmning over Indus ved Sukkur. Det er et i sin Art meget betydeligt Foretagende, hvis Hensigt er hele Aaret rundt at have Vand, der kan ledes ud til Overrisling af et Areal paa over 5 Mill. acres. Udgiften anslaaes til c. 12 Mill. £.

(*The Scottish Geog. Magazine.* Jan. 1924.)

**Kort over Belgisk Kongo i 1:500.000.** Lige fra 1907 har »la Société Internationale Forestière et Minière du Congo«, der har Sæde i Brüssel, sendt en Masse forskellige Ekspeditioner til Kongo. Hver af disse har hjembragt kartografiske Oplysninger, og Selskabet har i 1923 bestemt sig til at udnytte det saaledes indsamlede Materiale til et Kort i 1:500.000 under Samarbejde med »Service cartographique du Ministère des Colonies«.

Den anvendte Kortprojektion er den polykoniske: de enkelte Kortblade er rektangulære, og hvert spænder over 2 Breddegrader og 3 Længdegrader. Der er Signaturer i forskel-

lige Farver for Bebyggelse, Samfærdselsmidler (bl. a. Automobilveje), Vandløb og Moræder, Grænser m. m. Højdeforholdene gengives for Bjærges Vedkommende ved Bakkestreger, ellers ved Horizontalkurver med Ækvidistance 100 m indtil 500 m og derefter 500 m. Paa Grund af Ukendskab til Terrainet kan Fremstilling af Reliefet naturlig ikke gennemføres overalt.

I 1923 er de første Kortblade udkomne. De fremtræder i et smukt, klart Tryk med tydelige Navne. Kortet maa i det hele betegnes som et meget betydeligt Fremskridt.

(*Bulletin de la Soc. Royale Belge de Géog.* 1923.)

**Sahara.** En Kommission af Ingeniører og Jernbanefolk er i Efteraaret 1923 afgaaet fra Oran for over Bedeau at naa til Adrar, følgende Vejen for den fremtidige »Transsaharien«. Denne er definitivt afgjort af »Conseil supérieur de la Défense Nationale« og den skal omfatte den allerede eksisterende Jernbane fra Oran til Bedeau.

(*La Géographie*, Decbr. 1923.)

**Anglo-American Research Expedition.** Decbr. 1923 er der afgaaet en Ekspedition af ovenstaaende Navn til Kongo-Bassinet og Nord-Angola, bestaaende af T. A. Barns med Frue, Alfred M. Collins, der er Præsident i Geog. Selskab i Philadelphia, og endnu en Dame og Herre.

(*The Geogr. Journal*, Decbr. 1923.)

**Hollandsk Opdagelse i Ny Guinea.** Resultaterne fra »Mission Kremers« Rejse i Ny Guinea i Egnen om Nassau Bjærgene er nu publicerede.

Paa det nordlige Affald af Bjærgkædens Midtparti er der opdaget en talrig Befolkning af Bjærg-Papuaer, som Bjærgene og Skovene tidligere havde holdt isolerede. Racen er lille, uden at den dog bestaar af Dværge; Hudfarve og Haar minder om de indfødte ved Kysten. Bjærg-Papuaerne, som ikke er naaet længere end til Buer og Stenokser, er dog ikke uden Kendskab til Jern, Pottemagerarbejde og Vævning.

(*La Géographie*, Decbr. 1923.)

**Atlantisk Ocean.** Prof. Helland Hansen, ombord i det Bergens Museum tilhørende Skib »Armanar Hansen« forlod Bergen i Efteraaret 1923 for at foretage oceanografiske Studier c. 200 km V. f. Aalesund, i Særdeleshed til Bestemmelse af Golfstrømmens Hastighed i forskellige Dybder.

(*Petermanns Mitteil.* 9.—10. H. 1923.)

„Die 46. Allgemeine Versammlung der Deutschen Gesellschaft für Anthropologie, Völkerkunde und Vorgeschichte“ fandt — trods de ugunstige ydre Forhold — Sted i Tübingen 7.—10. Aug. 1923 og fik i videnskabelig Henseende et meget tilfredsstillende Forløb. Der var 250 Deltagere, deraf 225 Udlændinge, bl. a. fra Østrig, Schweiz, Holland, Ungarn, Rusland, Japan, Forenede Stater, og der blev afholdt 49 Foredrag.

Det blev bestemt, at Selskabet skulde have en ny Form og nu være et Forbund af Foreninger, og at Tidsskriftet »Korrespondenzblatt« atter skal udgaa regelmæssigt.

(*Petermanns Mitteilungen*, 9.—19. H. 1923.)

**Hval-Ekspedition.** Regeringen paa Falklandsøerne, der er en engelsk Koloni, har købt det antarktiske Ekspeditions-skib »Discovery« og agter at sende det til Syd Georgia og Syd-Shetland for at gøre Undersøgelser over Hvalerne. I disse Egne foregaar der en livlig Hvalfangst — tidligere dræbtes Hvalen mest i de nordlige Farvande, men der er for faa tilbage nu — og man frygter, at den hidsige Hvaljagt, der gaar paa de sydlige Farvande, skal udrydde disses Hvaler. »Discovery« skal derfor have som sin vigtigste Opgave at skaffe en Oversigt over, hvor mange Hvaler der er, hvor vidt de er udbredte, hvor langt de vandrer, og hvor stærkt de formerer sig.

Ogsaa i Amerika og Canada har man Øjnene aabne for, at flere Hvalarters Udryddelse er nær, og i Canada er der gennemført Love om, under hvilke Betingelser Hvaler maa bringes i Land. »Science« mener, at Amerika ogsaa bør tage Del i Arbejdet for Hvaler og andre Havpattedyr, og peger paa, hvor godt det er lykkedes England, Japan, Rusland og de forenede Stater i Forening at værne om Soløvernes Formeringspladser ved Alaska.

(*Naturens Verden*, Febr. 1924.)

## Literaturanmeldelser.

**Meddelelser fra Grønland**, udgivet af Kommissionen for Ledelsen af de geologiske og geografiske Undersøgelser i Grønland.

I Slutningen af 1923 er udkommet Bind LXIII, det indeholder følgende Afhandlinger:

The Mineral Resources of Greenland. By Sydney H. Ball.

Om Grønlands Salices. Af Bjørn Floderus. Ekspeditionen til Vestgrønland, Sommeren 1922. Af P. F. Jensen.

Forfatteren til Artiklen »Om Grønlands Salices« var ombord i den svenske Damper »Bele«, der

strandede paa Grønlands Vestkyst 1921. Hans Majestæt Kongen, der samtidig var paa Rejse ved Grønland, bragte, som bekendt, hurtig Hjælp til Skibet; Artiklen er i den Anledning tilegnet Hans Majestæt til Erindring om Majestætens behjertede Daad.

**Byzanz — Balkan.** Folkekarneval og Folke-tragedie fordum og nu. Af Hjalmar Christensen. (Kristiania 1923. H. Aschehoug & Co.)

Den foreliggende Bog gør ikke Fordring paa at give en videnskabelig Fremstilling af Balkanstaternes og Byzanz' Historie. Dette vilde ogsaa