

Det kongelige danske geografiske Selskab.

I det første Møde 1921—22 holdt Forfatter Holger Rosenberg Foredrag om sin Vinterrejse i Andesbjergene. Lysbilleder.

I Ekstra-Mødet, 26. November, fremviste Hr. Schnedler-Sørensen Grønlandernes daglige Liv i levende Billeder fra Kap York til Kap Farvel.

I det andet Møde 1921—22 holdt Professor Otto Nordenskjöld Foredrag om Sydamerikanske Højfjælde og Urskove. Lysbilleder.

I det tredje Møde 1921—22 holdt Hr. Hans Waagø Foredrag om Flyvefotografien i Geografiens Tjeneste. Lysbilleder og levende Billeder.

Nogle Rejseminder fra de Canariske Øer.

Af

Dr. phil. F. Børgesen.

Efter gentagen Opfordring fra Tidsskriftets Redaktør, Professor Ole Olufsen, skal jeg i det følgende give en lille Beretning om min Rejse til de canariske Øer sidste Vinter, men jeg maa samtidig fremhæve, at det kun kan blive nogle meget spredte og lidet fuldstændige Meddelelser, idet de væsentligste Formaal med mit Besøg paa Øerne var at undersøge Havets Vegetation, og Tiden ikke slog til til særlig mange eller længere Udflugter ind i Landet.

Da jeg imidlertid, at dømme efter mit eget tidligere Kendskab til Øerne, mener at kunne gaa ud fra, at udover at de har et herligt Klima, ved man i Almindelighed ikke stort mere om dem herhjemme, har jeg tænkt, at et Par Linier om mit Besøg paa de »lykkelige Øer« kunde være af Interesse for andre, som kunde ønske at gæste Øerne.

For at begynde med Begyndelsen, nemlig hvordan man kommer dertil, vil jeg meddele, at vi gik ud med en Dampskibslinie fra Liverpool: »Yeoward Line«. Det er et Frugtselskab, som navnlig lever af at tage Bananer hjem til England, men som

samtidig har indrettet sig paa Passagerfart. Paa Udturen anløbes Lissabon og Madeira. Jeg vil dog ikke særlig anbefale denne Rute, idet Skibene ikke er videre godt indrettede, og hvad der er det værste, Kosten, for Skandinavere i hvert Tilfælde, ikke var god, og endelig var Passagererne gennemgaaende ikke særlig tiltalende, idet de, hvad Englændere fortalte os om Bord, for en stor Del bestod af Folk, som havde tjent Penge under Krigen og nu skulde bruge dem. De gjorde som oftest hele Turen med, var »round cruisers«, som de kaldtes om Bord og favoriseredes af den Grund af Rederne, medens Passagerer, som rejste ud for at blive paa de canariske Øer, betragtedes som en lavere Kaste. — Naa, vi slap da derud, og efter en heldig Rejse med mindeværdige Besøg saavel i Lissabon som paa Madeira naaede vi endelig i de første Dage af Januar til Las Palmas paa Gran Canaria med dens fortrinlige Havn, Puerto de la Luz, som Spanierne med berettiget Stolthed har kaldt den (Fig. 1). I Læ af Isletaen, den lille skønne Halvø, der paa Nordsiden af Gran Canaria skyder sig ud i Havet, og som kun ved