

Vladivostok ad Banen gennem Sibirien, en Vej paa henvend 1000 Mile alene til Moskva.

Det var den forrige russiske Finansminister, Grev C. J. Witte, som først opdagede Betydningen af Ekaterina, og under Medvirksomhed af Guvernøren i Provinseu Kola S. L. Engelbrett klargjorde Muligheden af at gøre Brug af Ekaterina.

Kolabugten gaar omtrent 10 Mile ind i Landet; men Skibene kan ikke komme ind til selve Kola paa Grund af altfor lavt Vand. Ved Lavvande ligger en stor Del af Søgrunden ved Byen tør, idet Forskellen mellem Flod og Ebbe er 3,8—4,4 m. Skibene maa forblive omtrent godt 1 km udenfor Byen, og om Vinteren er Bugten tilfrossen omtrent til $3\frac{1}{2}$ Mile fra Byen.

Ekaterina har saaledes langt større Fordele end Kola, den var den bedste Havn ved Murmankysten. Den ligger omtrent 2 Mile fra selve Ishavet og fra det Sejløb, som Skibene i Reglen benytter paa Vejen til Archangelsk. Havnen beskyttes af den foran liggende Ekaterinaø, som er omtrent 2 km lang og kun halvt saa bred. Kun overordentlig sjældent ses der Is i Havnen. Den føres snart bort af Ebbe og Flod og er ingen Sinds sværere, end at et Dampskib let kan bryde gennem den. Selve Havnen er omtrent 2 km lang og noget over 0,5 km bred, medens Vanddybden er 19—29 m, saa at Skibe kan lægge til lige ved Kysten.

Selv det værste Uvejr i Ishavet eller i Kolabugten berører ikke Havnen. Vandet i den er til enhver Tid saa roligt som i en Mølle-dam, og en Aa med udmærket godt Vand løber ud i Havnen fra Sydvest. Denne Aa fryser aldrig til.

Paa Grund af den temmelig høje Kyst ved Havnen og Vanskeligheden ved at anbringe store Varehuse paa den, har Guvernør Engelbrett fundet det nødvendigt at lade disse bygge

i Bugten Kisslaja, der ligger kun lidt over 1 km S. V. for Ekaterina og selv er tilgængelig for mindre Skibe.

Skibe, der kommer fra Vest, vil finde det let at naa disse Steder. Fra Nordkap vil de langs Kysten træffe dybt Farvand, og Indløbet til Ekaterina-Havnen er betegnet ved Fyr.

I Kolomnafabrikerne i Golutvin i Provinseu Moskva havde man begyndt at bygge Godslokomotiver til Jærnbanen. De skulde have en Vægt af 64,2 Tons og kunde fyres enten med Brænde eller Olié; men Krigen har gjort det nødvendigt at lade hine Fabriker arbejde i Krigsøjemed, og man skal derfor nu være gaaet over til at indføre det nødvendige Jærnbane-materiel fra Amerika.

Vejen mellem Petrograd og Ekaterina, der udgør 128 g. Mile, venter man vil kunne tilbagelægges i 24 Timer.

(New York Herald 8. Aug. 1915).

Der er nu indløbet Meddelelse om, at Sverdrups Ekspedition er ankommen i god Behold til Archangelsk. Sverdrup forlod Kristiania den 15. Juli 1914 med Skibet »Eclipse« for at søge efter Russerne Brusilovs og Rusanovs Polarekspeditioner, men skal ikke have fundet Spor af dem.

Stefanssons Polarekspedition. Der er nu indløbet Meddelelse om, at Stefansson af Hvalfangere er truffet i god Behold paa Banks Land, og at han herfra træffer Forberedelser til en Ekspedition mod Vest ud over Polarhavet. Der skal være fundet nyt Land Vest for Banks Land og Prince Patricks Land.

Literaturanmeldelser.

Report on the Danish Oceanographical Expeditions 1908—1910 to the Mediterranean and adjacent Seas, published at the cost of the Carlsberg Fund, under the superintendence of Johs. Schmidt, Ph. D. — No. 3. 1915.

I »Geografisk Tidsskrift«s 20. Bind gav Drs. Johs. Schmidt, J. N. Nielsen og J. P. Jacobsen en foreløbig Beretning om den danske oceanografiske Ekspedition til Middelhavet i Vinteren 1908—1909. Det da indvundne Materiale saavel af hydrografisk som af biografisk Art gav interessante Oplysninger om Middelhavets Oceanografi i Vintertiden; men endnu manglede en tilsvarende Undersøgelse i Sommertiden. En saadan blev udført i Sommeren 1910, hvor den danske Undersøgelsesdamper »Thor«

naaede helt ind gennem Middelhavet til det ægæiske Hav, passerede Dardanellerne, arbejdede i Marmarahavet og endog gjorde en kort Afstikker ind i Sortehavet.

Resultaterne af disse to Togter og af tidligere af »Kommissionen for Havundersøgelser« udsendte Ekspeditioner til Atlanterhavet Vest for Evropa har Dr. Johs. Schmidt begyndt at udgive under den i Overskriften nævnte Titel.

Det første Bind udkom i 1912 og indeholdt en udførlig og udtømmende Behandling af Middelhavets Hydrografi; den har vakt betydelig Opsigt i Udlandet og har faktisk givet helt nye Synspunkter for Forstaaelsen af Vandcirkulationen i Middelhavet (se f. Eks. Dr. G. Schott's oversigtlige Referat, »Die Gewässer des Mittelmeeres«, i Annalen d.