

thi intet andet Sted kan de faa et saa indholdsrigt og dog livlig skrevet og let læseligt Overblik over islandske Rejser, over Landets Topografi og Folkeliv sammen med historiske Oplysninger, Naturskildringer og Henvisninger til en Mængde Skrifter hvor yderligere Oplysninger kunne faas.

I en Indledning giver Forf. en Oversigt over Islands almindelige Geografi og Historie og omtaler Rejsemaaden og Udrustningen, hermed følger et Kort over Rejseruterne, samt en Liste over almindelig Literatur. Derefter kommer selve Rejseførelsen, der falder i tre Hovedafdelinger: I. Kysten rundt med Damper, II. Gennem beboede Egne og III. Gennem det indre ubeboede Højland. Det sidste Afsnit er dog ikke udkommet endnu.

Første Afsnit (S. 1—62) begynder med et kort Overblik over Islands Sydkyst, som den kan ses fra Postdamperne, hvorpaa følger en Beskrivelse af Reykjavik med de Udflugter, man kan gøre derfra til den nærmere Omegn. Derefter fortsættes Rejsen mod Nordvest forbi Snæfellsnes til Bredebugten med Udflugter til naturskønne og historisk kendte Lokaliteter i de nærmeste Egne. Herpaa gaar Rejsen rundt den nordvestlige Halvø til Nordlandet og Østfjordene, alle Havnesteder anløbes og mærkelige Steder i Nærheden beskrives i Skrift og Billeder. Dette Afsnit slutter med en Oversigt over de islandske Fiskerier. Andet Afsnit (S. 63—254) bestaar af 8 Kapitler, der hver behandler en særskilt Rute i denne Rækkefølge: 1° Thingvellir, Geysir, Gullfoss, Hekla, 2° Reykjanes Halvøen, 3° Reykjavik til Isafjord paa den nordvestlige Halvø, 4° Reykjavik til Snæfellsnes, 5° Reykjavik til Akureyri over Land, 6° Akureyri, Myvatn, Dettifoss, 7° Akureyri til Østlandet, 8° Postvejen fra Reykjavik langs Sydkysten. Paa alle Ruterne omtales de historiske Minder, der knytter sig til de forskellige Steder, og mellem de topografiske Beskrivelser indflettes Skildringer af Befolkningens Næringsveje og Levevis, alt illustreret med en Mængde karakteristiske Billeder. Hvert Kapitel ender med Henvisninger til Literaturen om den paagældende Egn. Bogen er den bedste og mest alsidige Ledetraad for Islandsrejsende, som endnu er udkommet, og giver et saa fuldstændigt og fyldigt Billede af Island og det islandske Folk, som det er muligt paa 254 Sider, den der vil have mere at vide om Enkeltheder, bliver desuden allevegne af den kyndige Fører henviset til de bedste Kilder i Literaturen.

Th. Thoroddsen.

Ewald Banse: »Auf den Spuren der Bagdadbahn«.
Weimar, Duncker, 1913. 8° 147 Sider. 82 Ill. 3 Kort.

»Auf den Spuren der Bagdadbahn« er Beretningen om en Rejse, som Ewald Banse i 1908 foretog fra Bagdad langs Tigris til Mosul og derfra over Mardin Urfa, Aintab og Adana til Eregli, det daværende Endepunkt for den færdigbyggede Bagdadbanestrækning. Fra Eregli fortsattes Rejsen med Jærnbane til Konstantinopel. Bogen er en af de mest velskrevne Fremstillinger, som de senere Aar har frembragt, af det Land, gennem hvilket Bagdadbanen vil komme til at gaa. Trods sin ringe Størrelse og trods det, at Illustrationerne optager en Mængde Plads, indeholder Bogen dog en brogel Rigdom af Oplysninger af enhver Art, om Sæder og Skikke, Handel, Arkitektur og Agerbrug, og spredt i den klare og nøjterne Fremstilling af disse Forhold støder man paa Træk af det daglige Liv, Træk, som paa den mest fortræffelige Maade karakteriserer de Indfødtes Tankesæt. Fortrinlig og fængslende skrevet, oplysende og let forstaaelig er Beskrivelsen af det Land, til hvis Rigdomskilder man navnlig i Tyskland knytter saa store Forhaabninger. Fremstillingen støttes af en Række fortræffelige Fotografier, og et stort Antal Tegninger i Teksten, udførte af Forfatteren, tjener til at illustrere forskellige Forhold af fysisk og antropogeografisk Art. Foruden med et Par smaa Kort til Illustration af Jærnbaneforhold og Agerbrug, er Bogen udstyret med et veludført Kort i 1:2,000,000 over Landet mellem Bagdad og Taurus. Bogens Slutningskapitel, som har til Overskrift »Die Wahrheit über die Bagdadbahn« behandler de økonomiske og politiske Muligheder, der staar i Forbindelse med Bagdadbanen og ender med et Opraab til Tyskland om at henvende Opmærksomheden paa Sydøst-Anatolien, Nordsyrien og Nordmesopotamien. Med Henblik paa de seneste Tidens politiske Forskydninger i den nærmere Orient, har Bogen den største Aktualitets Interesse, samtidig med at den paa Grund af sin Righoldighed paa Oplysninger af forskellig Art har blivende Værdi. Skønt Bogen maaske indeholder enkelte Ting, som næppe kan paaregne almindelig Interesse, er den dog skrevet paa en saadan Maade, at den med Udbytte vil kunne læses af enhver. En Index savnes; men Manglen afbødes noget ved Indholdsfortegnens Udførlighed.

Barclay Raunkjær.