

at de er resultatet af flere konkurrerende selskabers indsats og sluttelige kompromiser mellem disse. Bogen henvender sig dog ikke i højere grad til trænede geografer med erfaringer fra kontinentet, men løser flere ellers gådefulde ting i det engelske trafikmønster. Man leder forgæves efter oplysninger om de fremtidige trafikplaner i England. *Viggo Hansen.*

**A. Harris: The Rural Landscape of the East Riding of Yorkshire 1700-1850. A study in historical geography.** University of Hull Publications. Oxford University Press, London 1961. 136 sider, ill. 14,5 × 22 cm. 25 sh.

Når forf. indskrænker sig til at berette om landskabsudviklingen i netop dette åremål, så er grunden den, at det er i disse 150 år, den store transformation finder sted i det engelske landskab. Omkring 1700 begynder det engelske landskab at tage afsked med middelalderens brugs- og organisationsformer, indfører mer eller mindre frivilligt udskiftninger (Parliamentary Inclosure Act 1730) og nyere rotationsformer og i realiteten skaber det landskab, man ser i dag, med dets mange markskel og levende hegn, spredte gårde, racekvæg og kornafgrøder på drænedede og afvandede arealer. Udredningen slutter med tiden omkring 1850, da udviklingen stort set er tilendebragt, og da landbrugsbefolkningen og bebyggelsen har nået sit maksimum, og den store vandring til industribyerne er begyndt.

Beretningen om landskabsudviklingen i East Riding, Yorkshire, d.v.s. landet mellem Nordsøen og Yorkdalen og mellem Pickeringdalen og Humberfloden, er i alle henseender et propert arbejde, baseret på studiet af talrige samtidige dokumenter og kort og suppleret op med anerkendte rejseskildringer, og bygget op som en letlæselig og velillustreret beretning først om tilstandene omkring 1730, dernæst om forandringerne frem til 1810 og endelig situationen ved århundredets midte. Udviklingsgangen understreges af statistik og fortrinligt udarbejdede kort over detailområder. Forfatteren har ikke alene haft til hensigt at berette om landskabsudviklingen, men i lige så høj grad at give en saglig redegørelse for landbrugets udvikling i et område med vidt forskellige landskabsformer, spændende fra The Wold's kalkplateau til marsken omkring Humberfloden, og efter anmelderens mening er opgaven fuldt ud lykkedes.

*Viggo Hansen.*

**The Domesday Geography of South-East England.** Edited by H. C. Darby & E. M. J. Campbell. Cambridge University Press, 1962. 658 s., ill. 16,5 × 24 cm. £ 6,—.

Hermed foreligger 3. bind af de planlagte 6 Domesday Geographies, hvoraf de to foregående omfattede Eastern England og Midland England. Af de berømte Domesday optegnelser, der blev til i 1086 på foranledning af Vilhelm Erobreren, har der hidtil kun været udgivet brudstykker, og det er derfor første gang, at der er sket en fuldstændig bearbejdelse af dette uvurderlige kildemateriale, og det er så meget mere glædeligt, at det er et par af Englands mest prominente geografer, der har stået i spidsen for redaktionen. Domesday-dokumenterne er den mest udførlige registrering af middelalderens landbrug og økonomi, der eksisterer. Gennem dem får man oplysning om antallet af jordbrug i de dele af England, som