

J. L. Collins: *The Pineapple. Botany, Cultivation, and Utilization.* Leonard Hill Ltd., London 1960. 294 s., 39 plancher og 31 andre fig. 16 × 25,5 cm. 60s.

Denne bog, der er udkommet som et led i „World Crops Series“, virker umiddelbart interessant ved sin spændvidde. Ananasfrugten behandles botanisk og historisk som et landbrugsprodukt og et industrielt råstof, som inspirationskilde for kunstnere og håndværkere samt som ingrediens i køkkenet, på det sidste område bringes 13 opskrifter til varme og kolde retter.

Denne ikke helt almindelige blanding af synspunkter vil vel nok gøre i hvert fald nogle læsere noget skeptiske over for bogens indhold. En sådan stillingtagen vil imidlertid nok være uberettiget. Forfatterens henvisninger og fremstilling viser ikke alene et meget vel funderet praktisk kendskab til planter, deres dyrkning og afsætning, men også et udbredt kendskab til den litteratur, der behandler hans emne. Bogen har interesse såvel for den, der ønsker introduktion til en enkelt del af tropisk agerbrug, som den, der vil følge et kulturgeografisk udbredelsesforløb.

*Kristian Antonsen.*

Karl Krüger: *Die Entwicklungsmöglichkeiten der Energiequellen im Hinblick auf die heutige Wirtschaftslage Europas.* Mitteilungen der Int. Technogeographischen Gesellschaft, Heft 3, Berlin 1960. 31 s. 15 × 21 cm. DM 4,50.

Den foreliggende artikel giver en oversigt over det forventede fremtidige energiforbrug og de eksisterende muligheder for at dække dette. Baseret på erfaringerne fra nogle udvalgte områder: Japan, USA og Østeuropa, redegøres der for det sandsynlige produktionssystem baseret på effektivitet og omkostninger. Resultaterne af denne analyse afviger ikke på væsentlige punkter fra, hvad der allerede er almindelig kendt.

*Kristian Antonsen.*

A. H. W. Robinson: *Marine Cartography in Britain.* Leicester University Press 1962. 222 sider og 42 plancher, 30 fig. i teksten. 22 × 29 cm. £ 5.5 sh.

Studiet af søopmålingen og søkortets historie har i de seneste årtier beskæftiget adskillige forskere i vesteuropæiske lande, men den herom eksisterende litteratur har langtfra det omfang, som den tilsvarende om de gamle landkort. Ejendommeligt nok har man først nu taget dette studium op på bred basis i England, men den nu foreliggende store publikation vil sikkert bidrage til videreførelsen af det med så stort held påbegyndte arbejde.

Englands marine kartografi kom senere til udvikling end i de mediterrane og de vesteuropæiske fastlandsstater, og det er egentlig først efter midten af det 16. århundrede, under Henrik den Ottende og Dronning Elisabeth, at man organiserer en rationel opmåling og fremstilling af søkort. Til gengæld forløber udviklingen hastigt, idet London allerede fra 1575 bliver et centrum for søkundskab og for fremstillingen af instrumenter til navigation. En medvirkende årsag hertil var søkrigene med Spanien (den store armada), og i de efterfølgende århundreder blev Englands kartografi, navnlig den maritime, på flere punkter førende og fik afgørende betydning for den almene kundskab om havene.

Det her foreliggende værk behandler udviklingen frem til 1855 og giver