

Alexander von Humboldt. Gedenkschrift zur 100. Wiederkehr seines Todestages. Herausgegeben von der Alexander von Humboldt-Kommission der Deutschen Akademie der Wissenschaften zu Berlin. Akademie-Verlag, Berlin 1959. 17 × 25 cm. 471 s. 48 DM.

Alexander von Humboldts 100-årsdag er blevet fejret rundt om i verden. To af de udgivne skrifter er imidlertid af særlig betydning, nemlig det her anførte og det af Gesellschaft für Erdkunde udsendte værk (Geografisk Tidsskrift 1959, p. 217-218). Det tyske Akademis mindeskrift er ligeledes en vigtig kilde til kundskab om Humboldt og hans gerning. Man bemærker bl. a. en omfattende samling af Humboldt-billeder.

Niels Nielsen.

Festschrift zum 60. Geburtstag von Hans Kinzl. Dargebracht von Kollegen, Schülern und dem Verlag. Besorgt von Herbert Paschinger. Schlern-Schriften 190. Herausgeg. von R. Klebelsberg. Universitätsverlag Wagner, Innsbruck 1958. 17 × 24 cm. 330 sider. Med 1 billede, 28 kort, 22 fig. i teksten, 42 billeder på 22 tvl. 185 ø. Sch.

Hans Kinzl har i 25 år beklædt posten som professor i geografi og chef for Det Geografiske Institut i Innsbruck, og han har som forsker, lærer og organisator øvet en betydningsfuld gerning, ikke mindst i udforskningen af det alpine Østrig. Det føles også i Norden overmåde rimeligt, at hans elever og kolleger har hædret ham med et indholdsrigt og lødigt festskrift.

Niels Nielsen.

Edgar M. Horwood & Ronald R. Boyce et al. (Appendix ved L. D. Goldberg): *Studies of the Central Business District and Urban Freeway Development.* (Highway Economic Studies). University of Washington Press, Seattle 1959. Udg. i samarbejde med Bureau of Public Roads of the Department of Commerce og Washington State Highway Commission. 20 × 26,5 cm. XIII + 186 sider. Diagrammer og fotografier. Pris 5 \$.

Bogen er inspirerende, dels fordi stoffet præsenteres på en dadelfri måde, dels fordi den indirekte påviser betydningen af geografien som videnskab. På grund af den nutidige, stærke vækst af alle industrisamfund og den deraf følgende urbanisering er der hos planlæggere og administratorer opstået et stærkt behov for viden om »tings fordeling og placering i rummet«, d. v. s. geografisk viden i bred betydning. Man opdager, at økonomer, ingeniører og arkitekter i vore dage udfører regionsanalyser, som de, af mangel på skolede geografer, er tvunget til selv at lave, skønt udbredelsesmønstres beskrivelse ikke er deres egentlige fag. Ovennævnte bog er et fint eksempel på, at det moderne samfund behøver geografer. Dette udtalte behov skærper vor erkendelse af fagets definition.

Forfatterne starter med at definere begreberne »CBD-core« og »CBD-frame«, d. v. s. city-kernen og det ydre city, ved to sæt kvalitative egenskaber. Kernen karakteriseres ved den meget intensive sociale og økonomiske aktivitet pr. arealenhed. Aktiviteten giver sig morfologisk til kende ved skyskrabere og stort antal mennesker i dagtimerne. Det ydre city er også intenst udnyttet, men mindre end kernen, der koncentrerer en række erhvervsgrøene i området, som har tydelige centrale funktioner. Efter ind-

føringen i begreberne belyses efterkrigsudviklingen i detailsalget i en række USA byer ved formfuldendt brug af regressionsanalyser. Det er vigtigt for forfatterne, at deres generalisationer bygger på iagttagelser i mange byer, ikke på en enkelt. Kontormassens udvikling sættes i relation til bystørrelsen på samme lærerige måde, som anvendtes for detailsalget. Den moderne bydecentralisation måles ved ændringer i kontormassen hos forsikringsselskaber og elektricitetsvæsen samt ved ændringer i bankindsud. Det forelagte materiale viser ikke særlig tydeligt »flugten fra bymidten«, hvis totale aktivitet synes stabil, set i forhold til omgivelsernes, derimod spores måske en strukturændring.

Byens motorveje og ringveje søger at kanalisere den enorme aktivitet. Vejnettets udformning og dimensionering behandles i generelle vendinger og belyses med eksempler fra mange byer. Appendix, som rummer økonomiske betragtninger over vejsystemer, slutter sig nær til sidste kapitel. Ca. 25 sider med bibliografi, noter og index afslutter denne aktuelle afhandling. En geograf kunne ønske sig, at bogens temaer havde været ledsaget af flere kort og mere omtale af byernes totale miljø.

Hans Kuhlman.

Norton Ginsburg (ed.): *The Pattern of Asia*. Prentice-Hall, Inc., New Jersey 1959. 16×23,5 cm. 929 sider, 161 fig., 36 kort. \$ 8,75

Med hovedvægten lagt på erhvervsgeografiske og -politiske problemer er det lykkedes Norton Ginsburg og medarbejdere at skrive en yderst læseværdig håndbog over Asiens geografi, som man med glæde vender tilbage til. Bogen er inddelt i 6 hovedafsnit. Efter en generel indledning behandles Østasien, Sydøstasien, Sydasiens, Sydvestasien og Sovjetunionen. Det er selvsagt en jätteopgave, som endog 900 sider påtvinger begrænsninger. Disse kommer dels frem ved ovennævnte disposition og dels ved, at hovedvægten er lagt på behandlingen af Øst-, Sydøst- og Sydasiens, der tilsammen optager godt $\frac{2}{3}$ af bogen. Dette føles helt naturligt, og der arbejdes da også med begrebet »Asian Asia«, som dog kun udskiller Sovjetunionen fra det øvrige kontinent på grund af den europæiske indflydelse. Det ville vel være lige så naturligt at udskille den Nære Orient, som set fra et sådant synspunkt hører nær sammen med hele Middelhavs-kulturen. Dispositionen iøvrigt kan bedst illustreres gennem et eksempel: Kina beskrives i ialt 6 kapitler: 1) Physical diversity, en kortfattet oversigt over topografi, klima og plantevækst, illustreret ved fysiologisk kort af Lobeck. 2) Agriculture and food supply. Dette Kinas hovedproblem er illustreret af et kort visende landbrugsregioner og det dyrkede areals udbredelse. Teksten behandler herudover den kinesiske kost, håndværk knyttet til landbruget, produktionsstørrelser, ændringer i organisationen under det kommunistiske styre og tilslut fiskerierne. 3) The North and Far West og 4) The South repræsenterer regionalgeografien, der med de 2 sidste kapitler 5) Industry and commerce og 6) Political organization, population, and prospects, afrunder billedet. Hvert kapitel er efterfulgt af litteratur (ca. 20 henvisninger) samt kommentarer hertil. Bogens vigtigste aktiv er dog de mange udmærkede kort, især land-use maps. Billedmaterialet er også af høj kvalitet. Luftbilleder er anvendt i ret stor udstrækning og med godt resultat, især når de er ledsaget af en udtegnings-