

kommet til udtryk i *The Standard Regions of England and Wales* fra 1946. Bogen er et smukt eksempel på, hvordan en regionsbeskrivelse kan gøres levende og interessant, ikke alene for faggeografen, der glæder sig over den måde, hvorpå det fysiske og historiske milieu er flittigt brugt til forklaring af den økonomiske udvikling, men også for mange andre kredse, der herigennem lærer at forstå, at geografi ikke er dødt stof, når den kommer i den rette forfatters hænder. Smailes har den force, at han kender sine regioner personligt, og langt fra at nøjes med at opregne facts, så forstår han at give stoffet en personlig vurdering.

Hovedvægten er lagt på den industrielle udvikling og bysamfundenes vækst, måske fordi det falder naturligt i et så udpræget kulturskabt milieu som det engelske, men også fordi det er denne side af geografien, der er stærkest fremme i dagens debat i engelsk offentlighed, ikke mindst takket være de store planlægningsopgaver, der er en vigtig forudsætning for reorganiseringen af engelsk industri. Samtidig er det meget værdifuldt, at Smailes fremhæver den historiske udvikling som en vigtig faktor for forståelsen af det udviklede industrielle mønster. For den der ønsker at vide mere, er der en omfattende, systematisk bibliografi, og værket krydres yderligere af 46 fortrinlige billedplancher.

Viggo Hansen.

Margaret Davies: Wales in Maps. University of Wales Press. Cardiff 1958. 19 × 25 cm. 111 s. 2. udg. 1958. Pris 10/6.

Princippet i denne geografi over Wales er det, at venstresiden er et kort, mens højresiden er den til kortet svarende tekst. Med kun få afvigelser er dette system gennemført i værkets 5 hovedafsnit: den fysiske geografi, den historiske geografi, landbrug og bebyggelse, industri og handel, samt befolkning. I det fysiske afsnit er anvendt kortudsnit og dertil svarende blokdiagrammer. De sidste er ret groft udførte og har lighedspunkter med træsnit. Bogen er let overskuelig og giver mange og fyldige oplysninger, men det har næppe været nogen let opgave at tilpasse teksterne til siden. Typisk, som for næsten alle engelske geografier, er den vægt, der er lagt på den historiske og kulturelle baggrund. Bogen henvender sig især til elever på gymnasie- og seminarie-niveauet, med særlig interesse for hjemstavnsgeografi.

Viggo Hansen.

Henry Rees: British Ports and Shipping. George G. Harrap & Company, Ltd. London 1958. 14 × 21 cm. 304 s. 18 sh.

Inden for de her givne rammer (304 små sider) har det på forhånd været håbløst at give en blot nogenlunde fuldstændig redegørelse for et så vigtigt emne, som havnebyerne repræsenterer i Englands hele økonomi og udenrigshandel, og forfatteren har derfor valgt at lægge hovedvægten på en enkelt måneds aktivitet i de 13 store havne eller grupper af havne, som undersøgelsen omfatter. Man får her, efter en kort historisk redegørelse, besked om de enkelte dokkers udvikling og særlige funktioner samt de hertil hørende havneinstallationer. Men for den, der ikke er nøje inde i de enkelte dokkers placering eller i det mindste har billedet af havnene for sig, er det en stor mangel, at teksten kun er ledsaget af ganske få og