

Alexander von Humboldt. Gedenkschrift zur 100. Wiederkehr seines Todestages. Herausgegeben von der Alexander von Humboldt-Kommission der Deutschen Akademie der Wissenschaften zu Berlin. Akademie-Verlag, Berlin 1959. 17 × 25 cm. 471 s. 48 DM.

Alexander von Humboldts 100-årsdag er blevet fejret rundt om i verden. To af de udgivne skrifter er imidlertid af særlig betydning, nemlig det her anførte og det af Gesellschaft für Erdkunde udsendte værk (Geografisk Tidsskrift 1959, p. 217-218). Det tyske Akademis mindeskrift er ligeledes en vigtig kilde til kundskab om Humboldt og hans gerning. Man bemærker bl. a. en omfattende samling af Humboldt-billeder.

Niels Nielsen.

Festschrift zum 60. Geburtstag von Hans Kinzl. Dargebracht von Kollegen, Schülern und dem Verlag. Besorgt von Herbert Paschinger. Schlern-Schriften 190. Herausgeg. von R. Klebelsberg. Universitätsverlag Wagner, Innsbruck 1958. 17 × 24 cm. 330 sider. Med 1 billede, 28 kort, 22 fig. i teksten, 42 billeder på 22 tvl. 185 ø. Sch.

Hans Kinzl har i 25 år beklædt posten som professor i geografi og chef for Det Geografiske Institut i Innsbruck, og han har som forsker, lærer og organisator øvet en betydningsfuld gerning, ikke mindst i udforskningen af det alpine Østrig. Det føles også i Norden overmåde rimeligt, at hans elever og kolleger har hædret ham med et indholdsrigt og lødigt festskrift.

Niels Nielsen.

Edgar M. Horwood & Ronald R. Boyce et al. (Appendix ved L. D. Goldberg): Studies of the Central Business District and Urban Freeway Development. (Highway Economic Studies). University of Washington Press, Seattle 1959. Udg. i samarbejde med Bureau of Public Roads of the Department of Commerce og Washington State Highway Commission. 20 × 26,5 cm. XIII + 186 sider. Diagrammer og fotografier. Pris 5 \$.

Bogen er inspirerende, dels fordi stoffet præsenteres på en dadelfri måde, dels fordi den indirekte påviser betydningen af geografien som videnskab. På grund af den nutidige, stærke vækst af alle industrisamfund og den deraf følgende urbanisering er der hos planlæggere og administratorer opstået et stærkt behov for viden om »tings fordeling og placering i rummet«, d. v. s. geografisk viden i bred betydning. Man opdager, at økonomer, ingeniører og arkitekter i vore dage udfører regionsanalyser, som de, af mangel på skolede geografer, er tvunget til selv at lave, skønt udbredelsesmønstres beskrivelse ikke er deres egentlige fag. Ovennævnte bog er et fint eksempel på, at det moderne samfund behøver geografer. Dette udtalte behov skærper vor erkendelse af fagets definition.

Forfatterne starter med at definere begreberne »CBD-core« og »CBD-frame«, d. v. s. city-kernen og det ydre city, ved to sæt kvalitative egenskaber. Kernen karakteriseres ved den meget intensive sociale og økonomiske aktivitet pr. arealenhed. Aktiviteten giver sig morfologisk til kende ved skyskrabere og stort antal mennesker i dagtimerne. Det ydre city er også intenst udnyttet, men mindre end kernen, der koncentrerer en række erhvervsgræne i området, som har tydelige centrale funktioner. Efter ind-