

bliver herunder redegjort for såvel den samlede udvikling af de pågældende erhvervsgræne som for de enkelte regioners og lokaliteters betydning. Det bliver således muligt at få et indtryk af de ændringer i erhvervsstrukturen, der er blevet følgerne af socialiseringen og landets stilling som det mest industrialiserede i Østeuropa. Man får iøvrigt et stærkt indtryk af de målbevidste bestræbelser for udligning mellem Böhmen og Slovakiet.

Et følgende afsnit, der gør rede for de transportgeografiske forhold, er på flere måder ganske interessant. Medens den kollektive trafik – målt med almindelig europæisk standard – ligger nær op ad det, man kender her i landet, stiller forholdet sig helt anderledes for de individuelle transportere. Det kan i denne forbindelse nævnes, at antallet af personautobiler ikke er angivet, og at der på dette område heller ikke forekommer nogen international sammenligning, hvad der ellers ville være god grund til.

Bogen afsluttes med et kapitel om de økonomiske forbindelser med udlandet og et meget interessant afsnit vedrørende relevante økonomiske regioner.

Værket synes alt i alt at være pålideligt, og læserens kritiske sans er derfor mere påkrævet med hensyn til at registrere udeladelser end fejl. På trods af bogens mangler må den anbefales til læsning og studiebrug, ikke mindst fordi den giver et godt indtryk af de problemer, der specielt knytter sig til et land med reguleret økonomi og socialiserede erhverv.

*Kristian Antonsen.*

Donald J. Bogue: *The Population of the United States*. The Free Press of Glencoe, Illinois 1959. 21 × 26½ cm. 873 sider med talrige diagrammer og kort. \$ 17,50.

Der foreligger hermed en meget betydelig materialesamling og en gennemgang af alle væsentlige træk i USA's befolkningsudvikling. Man må dog med det samme gøre eventuelle læselystne opmærksom på, at bogen mere egner sig som opslagsværk end til konsekvent gennemlæsning. Dette skyldes ikke alene en rigdom af tabeller og tal i teksten, men også de mange ofte meget detaljerede beskrivelser af mindre væsentlige forhold.

Blandt de felter, der er mest udførligt behandlede, kan nævnes: fordelingen mellem land og by, alders- og kønsfordelingen, hudfarve, fødsels-hyppighed, dødelighed, vandringer og erhvervsfordeling. Mange af de historiske oversigter går mere end 100 år tilbage og giver udmærket orientering i de pågældende emner. Den regionale inddeling er i de fleste tilfælde den fra amerikansk statistik i øvrigt velkendte og tillader altså ikke sammenligninger enkeltstaterne imellem.

Som nævnt vil denne bogs hovedanvendelse være som opslagsbog. Det udmærkede indeks vil i høj grad lette denne anvendelse af værket. Teksten er på visse steder noget tynd, vistnok væsentligst for at gøre hele beskrivelsen let tilgængelig og dermed lette udbredelsen til større kredse. En skolet læser vil hist og her kunne undvære en hel del af de anførte forklaringer.

*Kristian Antonsen.*