

end selve det direkte synsindtryk fra flyvemaskinen. Kurvekortene fremtræder ved stereobetragtningen som reliefkort i hvid karton med højdekurver og navnestof liggende i landskabets overflade — en illusionsmodel af største værdi ved undervisning og fuldtud ækvivalerende med kostbare uhåndterlige landskabsmodeller.

Da luftfotografier for at undgå reliefinversion under synsopfattelsen skal ses fra én bestemt side, der er bestemt af belyningsretningen i optagelsesøjeblikket, er de her alle forsynet med et påtryk, der angiver, fra hvilken side, de skal ses. Man må altså vende bogen efter de enkelte billeder, da de af hensyn til kompasorienteringen er anbragt med nordretning mod bogens overkant — men resultatet i form af rigtig eller forbedret rumopfattelse er forbløffende og den lille umage værd.

Til hjælp ved billedtolkningen er indlagt snitlinier, og de tilsvarende profiler er gengivet på samme side. Teksten er kortfattet, men særdeles velredigeret. Man får præcis oplysning om billedindholdet med hensyn til viste formkomplekser samt den nødvendige geologiske information med hensyn til bjergarter og strukturer. Specifikationer vedrørende målestoksforhold og referencer til kortkataloger udvider mulighederne for materialets anvendelse i forskningsøjemed, og indbindingen efter ringbogssystem gør det let at udtage de enkelte plancher til brug ved specialarbejder. Der foreligger 2 forskellige udgaver med henholdsvis fransk og engelsk tekst.

*Axel Schou.*

*Essais de Géographie.* Udg. af Videnskabernes Selskab i Sovjetunionen, Moskva-Leningrad 1956. 16 × 26 cm, 412 s.

Denne samling af 43 afhandlinger fra en række forskellige geografiske felter er udgivet i anledning af geografikongressen i Rio, hvor disse arbejder blev præsenteret. Publikationen får en særlig interesse derved, at sproget er fransk, hvorved disse afhandlinger bliver tilgængelige for større kredse, end det almindeligvis er tilfældet med russisk geografisk litteratur. Man får et umiddelbart indtryk af den store forskningsaktivitet, et forhold som også på anden måde giver sig udtryk, nemlig i antallet af geografiske instituter.

De to indledende afhandlinger beskriver den geografiske forsknings karakter og betydning i U.S.S.R., og et enkelt af de historisk-geografiske arbejder tager særlig sigte på kongressen, idet det drejer sig om den første russiske ekspedition til Brasilien. De øvrige er åbenbart udvalgt for at præsentere så vidt muligt samtlige arbej-

dende discipliner. Fédorovitch's arbejde over ørkenklitternes morfologi baseret på luftfotografier og Zenkovitch's studier over litoralzonens dynamik, specielt lagunernes formudvikling, indeholder meget nyt stof inden for de områder, der særlig tangerer anmelderens arbejdsfelt.

*Axel Schou.*

Deutscher Geographentag Essen 25. bis 30. Mai 1953. Tagungsbericht und wissenschaftliche Abhandlungen. Herausgegeben von Theodor Kraus und Ernst Weigt unter Mitwirkung der Bundesanstalt für Landeskunde. 25 × 18 cm, 278 s. Fotos, tegninger, diagrammer og kort. Franz Steiner Verlag G.m.b.H., Wiesbaden 1955.

Deutscher Geographentag Hamburg 1. bis 5. August 1955. Tagungsbericht und wissenschaftliche Abhandlungen. Herausgegeben von Herbert Wilhelmy und Karl Heinz Schröder unter Mitwirkung der Bundesanstalt für Landeskunde. 25 × 18 cm. 455 s. Fotos, tegninger, diagrammer og kort. Franz Steiner Verlag G.m.b.H. Wiesbaden 1957.

Den store sammenslutning af tyske geografer, „Zentralverband der Deutschen Geographen“, har siden sin grundlæggelse i 1951 ladet afholde fællesmøder for tyske geografer, organiseret som kongresmøder i forskellige tyske byer med faglige, organisatoriske møder og videnskabelige foredrag i forbindelse med ekskursioner. Ved disse lejligheder gør man en slags status for videnskabelig geografisk forskning og for geografiens anvendelse, og de vigtigste af de behandlede emner trykkes i en beretning, der er meget nyttig for andre europæiske geografer.

Temaerne omfatter dels tyske emner, dels udenlandske, og man får herigennem et godt billede af tysk geografis vældige vækst i årene efter krigen. Et typisk eksempel i så henseende er beretningerne fra mødet i Essen 1953 og Hamburg 1955, der indeholder en lang række koncentrerede og overskuelige specialarbejder og almene oversigter.

*Niels Nielsen.*

W. Brünger: Hamburg, Grossstadt und Welthafen. 236 s. med talrige bilag. Verlag Ferdinand Hirt, Kiel 1955. DM 28,00.

Til den 30. Geographentag er denne særlige publikation udarbejdet. Det er et meget anseligt og smukt udstyret værk. Heri gives en geografisk behandling af storstaden Hamburg med særlig hensyntagen til industri, trafik og handel. Som opslagsværk og kundskabskilde er bogen særdeles værdifuld og nyttig.

*Niels Nielsen.*