

A World Geography of Forest Resources. Udgivet af The American Geographical Society. The Ronald Press Company, New York. 1956. 740 sider. \$ 12.50.

I den første almindelige indledning, der fylder omkring 100 sider, behandles skovenes udbredelse i fortid og nutid, afhængighed af klimaet, samt skovenes udnyttelse, og bl. a. gør en af forfatterne opmærksom på det uhyre spild, der finder sted, fra træet står på roden, og til det færdige produkt er fremstillet. Rundt regnet går 50—60 % tabt undervejs — en lille del af affaldet brændes dog. Det er derfor en bydende nødvendighed, at anvendelsen af affaldsprodukterne inden for papir- og isoleringsmaterialeindustrien samt i den kemiske industri udvides i endnu højere grad, end det er sket gennem de sidste årtier.

Den anden og langt den største del af bogen indeholder regionale beskrivelser omfattende ret varierende enheder inden for hvert afsnit.

Værket er fremkommet ved et samarbejde mellem fagfolk fra alle dele af verden, hvilket skulle borge for en sober behandling af de enkelte regioner. Afsnittene om Østeuropa og Sovjetunionen er skrevet af amerikanske forstmænd, bl. a. Raphael Zon, der var den ene af forfatterne til det „klassiske“ værk om verdens skove fra 1923. Fordelingen af stoffet til lokale forfattere er en god idé, men det kræver en stærk redaktion, der kan fastlægge retningslinier, så stoffet bliver ensartet. Kortene, inddelingsgrundlaget for de enkelte skovtyper og tillige mængdeangivelserne er her forskellige fra det ene land til det andet, og sammenligninger vanskeliggøres derfor noget. Dog indeholder bogen et sådant væld af detaljer bl. a. med artslistor for skovtyperne i de enkelte regioner og disses aktuelle forstmæssige stilling, at initiativet til værket må hilses med den største glæde.

Kr. M. Jensen.

Ludwig Alsdorf: Vorderindien, Bharat-Pakistan-Ceylon. Georg Westermann Verlag, 1955. 336 sider og 60 tavler. DM 22.00.

Bogen er delt i tre afsnit. Det første behandler Forindien som helhed med en gennemgang af geologi, klima, folk, statslige anliggender og erhverv. Hovedvægten er dog lagt på den erhvervs- og kulturgeografiske side, og med germansk grundighed er der såvel afsnit om „Volksbiedung“ som „die Wehrmacht“. Det andet afsnit er helliget Forindien opdelt i 21 naturlige regioner, og endelig afsluttes værket af 30 sider statistik.

Få bøger giver så mange facts som „Vorderindien“, og der er lagt et mægtigt arbejde i at samle dette stof. Samtidig kræves der et indgående kendskab til indiske tilstande, for at dette væld af oplysninger trods alt kan stuves sammen på ca. 275 sider uden at virke som en ren opslagsbog; og denne opgave er løst, men forfatteren er sikkert tak skyldig til det tyske sprogs rige muligheder for indskudte bemærkninger. En af de få ting, der kan virke lidt for leksikalt, er de yderst nøjagtige talangivelser (de fleste procenttal er f. eks. med 1 decimal, „der findes 558029 landsbyer“, „14007 plantager“ o.s.v.), når man betænker, hvordan disse størrelser er fremkommet. Billederne er gennemgående gode og er anbragt i bogen på specielle sider af finere papir.

Kr. M. Jensen.

Thor Werner Johannessen: Varmeutvekslingen i bygninger og klimaet. Norges Byggeforskningsinstitut. Rapport nr. 21. 258 sider. 55 tabeller. 10 kort. 30 × 21. Oslo 1956.

Arbejdet er først og fremmest en byggeforskningsundersøgelse, men det indeholder adskilligt af fysisk-geografisk interesse, således et stort materiale af tabeller og kort, der på forskellig vis belyser Norges klimatologi. Også i teoretisk og metodisk henseende, særlig med hensyn til lokal-klimatiske og mikro-klimatiske undersøgelser har arbejdet interesse, og der er derfor grund til også i et geografisk tidsskrift at henlede de pågældende specialisters opmærksomhed på dets eksistens.

Niels Nielsen.

Karl Krüger: Ingenieure bauen die Welt. 462 s., 25 × 17 cm, 137 fotos, 31 kort, 33 tegninger, 1 verdenskort. Safari-Verlag, Berlin, 1956. DM 19,80.

Et karakteristisk led i geografiens udvikling gennem de sidste årtier er den stigende anvendelse af geografiske forsknings-resultater og kundskaber i det praktiske livs tjeneste. Anvendt geografi kommer derigennem til på væsentlige punkter at spille en rolle for udviklingen i befolkningmæssig, erhvervmæssig og teknisk forstand, ikke mindst hvor det drejer sig om planlægning på længere sigt af bebyggelse, produktion og trafik. Man møder denne tendens såvel i lokale opgaver som i meget vidtspændende, tildels endog verdensomfattende planer og projekteringer.

Som eksempler kan anføres det geografiske grundlag for de store planlægninger inden for Jordens største statssamfund, såsom U.S.A.