

dende discipliner. Fédorovitch's arbejde over ørkenklitternes morfologi baseret på luftfotografier og Zenkovitch's studier over litoralzonens dynamik, specielt lagunernes formudvikling, indeholder meget nyt stof inden for de områder, der særlig tangerer anmelderens arbejdsfelt.

*Axel Schou.*

Deutscher Geographentag Essen 25. bis 30. Mai 1953. Tagungsbericht und wissenschaftliche Abhandlungen. Herausgegeben von Theodor Kraus und Ernst Weigt unter Mitwirkung der Bundesanstalt für Landeskunde. 25 × 18 cm, 278 s. Fotos, tegninger, diagrammer og kort. Franz Steiner Verlag G.m.b.H., Wiesbaden 1955.

Deutscher Geographentag Hamburg 1. bis 5. August 1955. Tagungsbericht und wissenschaftliche Abhandlungen. Herausgegeben von Herbert Wilhelmy und Karl Heinz Schröder unter Mitwirkung der Bundesanstalt für Landeskunde. 25 × 18 cm. 455 s. Fotos, tegninger, diagrammer og kort. Franz Steiner Verlag G.m.b.H. Wiesbaden 1957.

Den store sammenslutning af tyske geografer, „Zentralverband der Deutschen Geographen“, har siden sin grundlæggelse i 1951 ladet afholde fællesmøder for tyske geografer, organiseret som kongresmøder i forskellige tyske byer med faglige, organisatoriske møder og videnskabelige foredrag i forbindelse med ekskursioner. Ved disse lejligheder gør man en slags status for videnskabelig geografisk forskning og for geografiens anvendelse, og de vigtigste af de behandlede emner trykkes i en beretning, der er meget nyttig for andre europæiske geografer.

Temaerne omfatter dels tyske emner, dels udenlandske, og man får herigennem et godt billede af tysk geografis vældige vækst i årene efter krigen. Et typisk eksempel i så henseende er beretningerne fra mødet i Essen 1953 og Hamburg 1955, der indeholder en lang række koncentrerede og overskuelige specialarbejder og almene oversigter.

*Niels Nielsen.*

W. Brünger: Hamburg, Grossstadt und Welthafen. 236 s. med talrige bilag. Verlag Ferdinand Hirt, Kiel 1955. DM 28,00.

Til den 30. Geographentag er denne særlige publikation udarbejdet. Det er et meget anseligt og smukt udstyret værk. Heri gives en geografisk behandling af storstaden Hamburg med særlig hensyntagen til industri, trafik og handel. Som opslagsværk og kundskabskilde er bogen særdeles værdifuld og nyttig.

*Niels Nielsen.*