

redegørelse for handelsgeografiens udvikling samt en gennemgang af dens metodik. De derefter følgende afsnit om person- og gods-transporterne giver ved et væld af eksempler en udmærket orientering om så vidt spredte motiver som de, der bestemmer henholdsvis industriområdernes varebehov og kirkevejene i et blandet protestantisk-katolsk område i nærheden af Nürnberg.

Anden del omfatter transportvejene, handelspladserne og den internationale handel med nogle af de vigtigste levnedsmidler og råvarer. Dette afsnit har især interesse ved at belyse det vekselvirkningsforhold, der består mellem transporterne, transportvejene og bebyggelsen. Også i dette tilfælde bevirker de mange eksempler — hvoraf størstedelen anskueliggøres ved kort — at læseren får ikke alene et indblik i den enkelte lokalitets forhold, men desuden mulighed for at drage sammenligninger med andre, herunder lokale forhold.

Tredie del beskriver Jordens erhvervsregioner, såvel ud fra topografiske som ud fra klimatologiske forhold, samt — i større omfang — ud fra den eksisterende politiske inddeling. I forhold til de to første afsnit forekommer det sidste noget svagere, hvilket antagelig skyldes, at den inddeling, der anvendes i denne del, næsten automatisk medfører en svækkelse af den strengt saglige opdeling, der ivoirigt præger dette værk.

*Kristian Antonsen.*

*Introductory Economic Geography*, Lester E. Klimm, Otis P. Starkey, Joseph A. Russell og Van H. English. Under redaktion af J. Russell Whitaker, 730 sider med talrige kort, diagrammer og fotografier. Harcourt, Brace and Company, New York 1956.

Denne 3. udgave må betegnes som et fremskridt i forhold til de to foregående, der udkom i 1937 og i 1940. Det store udvalg af kort vedrørende forholdene i U.S.A. giver mange eksakte oplysninger og vil sikkert også i flere tilfælde kunne virke inspirerende på europæiske læsere.

Det må dog med det samme bemærkes, at denne bog er skrevet for en U.S.-amerikansk læserkreds og derfor først og fremmest omhandler den del af kloden, der må formodes at have interesse for dette publikum. Dette har haft som resultat, at langt den overvejende del af eksemplerne er U.S.-amerikanske, og kun en meget begrænset del af den forhåndenværende spalteplads er blevet benyttet til beskrivelse af forholdene i andre lande.

For den læser, der søger lettilgængelige oplysninger om U.S.A.s erhvervsgeografi, vil der her være gode muligheder for at finde frem

til hovedtrækkene, men heller ikke til meget mere. Når udbyttet ikke kan blive større, skyldes det først og fremmest, at de muligheder, som ligger i kortene over forekomster, produktion og lign., er blevet dårligt udnyttede. Føjer man hertil, at nogle kort er så mangelfulde, at de virker mere vildledende end vejledende, bliver læserens udbytte under alle omstændigheder tvivlsomt.

Kontrollerer man de konkrete oplysninger for Europa, møder man gang på gang væsentlige misforståelser, dette er f. eks. tilfældet vedrørende de nordiske lande. På andre områder støder man på generalisationer, der går betydelig længere, end man normalt her i landet anser det for tilladeligt.

*Kristian Antonsen.*

Y. M. Goblet: *Political Geography and the World Map*. 292 sider, 15 kort og 7 plancher. George Philip and Son Ltd., London 1955. 30 s.

Denne bog tilsigter at kombinere generelle synspunkter med konkrete tilfælde, herunder også den aktuelle verdenspolitiske magtkamp. Dens værdi ligger derfor ikke alene indenfor det specielle politisk-geografiske felt, men endvidere i gennemgangen af en række almene kulturgeografiske forhold.

Af de generelle afsnit må nævnes behandlingen af territoriet og befolkningen. Begge emner anskues ud fra synspunkter, der ikke alene har interesse for den politiske geografi, men i samme udstrækning er værdifulde for den almindelige regionale beskrivelse. Derudover beskæftiger forfatteren sig med transportvejene og grænsernes natur på en sådan måde, at også disse afsnit vil kunne finde læsere, der søger andre oplysninger end de rent politiske.

Den historiske udredning af de politisk-geografiske forhold knytter sig meget nær til de sidste årtiers politiske skribenter, såvel hvad den historiske som den geografiske side angår. Det samme gælder i høj grad beskrivelsen af den aktuelle magtfordeling. Såvel nutiden som fremtiden behandles ud fra delvis følelsesmæssige synspunkter, og man savner stærkt en vurdering — eller blot en beskrivelse — af de økonomiske og sociale processer, der foregår i øjeblikket. Dette skyldes antagelig (som også anført i forordet), at bogen hovedsagelig har været færdigskrevet allerede i 1939 og derefter kun i nødtørftigt omfang er blevet revideret; man kunne med nogen ret ønske, at forfatteren i videre udstrækning havde suppleret sit arbejde under hensyntagen til de skelsættende begivenheder, der har fundet sted siden 1939.

*Kristian Antonsen.*