

altid være mere eller mindre præget af personlige synspunkter, men det forekommer dog, som om forfatteren og hans hjælpere i dette tilfælde har været agtpågivende og omhyggelige. Fremstillingen har bl. a. sin force deri, at den sondrer mellem ¹⁾ de tyske politiske og økonomiske motiver, som lå bag den førte politik, ²⁾ de muligheder, som tyskerne af forskellige grunde forsøgte, og ³⁾ de nationale interesser, der modarbejdede den tyske politik og til tider helt lammede den.

Set med geografens øjne har bogen ikke alene interesse ved at give en fremstilling, der dækker en ellers næsten ubeskrevet periode i Europas landbrugshistorie, men også ved at klarlægge, i hvor vidt omfang landbrugsproduktionen er afhængig af tilførslerne af industriprodukter. Da desuden mange aktuelle forhold i europæisk landbrug har sin rod i de af krigen skabte omstændigheder, kaster værket også lys over dagens problemer. Læst med den forsigtighed, som er nødvendig overfor samleværker med en så stor spredning, som den, det foreliggende arbejde har, kan det anbefales. For dem, der har krigstidens uhygge på så lang afstand, at virkningen er svækket, vil bogen være et udmærket memento. *K. Antonsen.*

Ernst Strutz: Der norwegische Aussenhandel in den Jahren 1927 – 51.

Wiener geographische Studien, 1953, 236 sider, hvoraf en del tabeller.

Forfatteren gennemgår hovedtrækkene af Norges handelspolitik i den 25-års periode, han behandler. Derudover giver bogen en på almen tilgængelig norsk statistik baseret gennemgang af de årlige variationer, til tider også månedlige udsving. Fremstillingen og indholdet udmærker sig ved sin letforståelighed, ingen besværlige problemer berøres, og næsten ingen detaljer bringes frem. Det er muligt, at bogen kan have interesse for en østrigsk læserkreds, der er desværre næppe tvivl om, at den ikke har det for en dansk.

K. Antonsen.

George H. T. Kimble & Dorothy Good: Geography of the Northlands.

American Geographical Society, Special Publications. No. 32.

Der er i serien Geographical Society, Special Publications, flere bind om arktiske problemer; nogle af dem er blevet klassiske. Dette sidste bind behandler dog ikke blot Arktis, men også den nordlige nåleskavsregion. Det er således et meget stort og meget broget område, der omfattes af denne bog. Det er derfor også naturligt, at den kun kan give en oversigt og ikke tager specielle problemer op.

Som håndbog for geografiundervisningen ved Universitetet og de højere læreanstalter synes bogen at have en mission, men ikke som håndbog for den videnskabeligt arbejdende geograf. Dertil er bogen alt for upræcis, meget ofte ikke up to date; det gælder særligt de fysisk-geografiske afsnit. Bogens litteraturhenvisninger er, bortset fra amerikansk litteratur, så tilfældige og få, at de er værdiløse. F. eks. er der for Grønlands vedkommende ikke citeret litteratur fra „Meddelelser om Grønland“ og ej heller publikationerne fra Victor-ekspeditionen. De amerikanske og canadiske områder er mere fylldigt behandlet, men også her mangler man henvisninger til den nyere geografiske litteratur. Således nævner forfatterne ikke de omfattende resultater af de amerikanske is- og sneundersøgelser eller de canadiske meteorologiske resultater fra Arktis, der for en meget stor del er publiceret i offentligt tilgængelige rapporter udgivet af militære forsøgs- og studieorganisationer.

Bogen er velillustreret og rummer talrige kort. Mange af disse, især for Alaska og Canada, er af stor værdi og bringer oplysninger, som man ellers vanskeligt kan finde frem til, ligesom der er en del statistiske oplysninger af stor interesse.

Med den voksende strategiske betydning af det Arktiske Ocean er uhyre militære kræfter, materiel og pengemidler sat ind i arktisk forskning, både i Amerika og Rusland. I årene efter 2den verdenskrig er der foretaget ekspeditioner til alle dele af Arktis; detaljerede vejrobservationer er gennemført i områder, som før 1950 knap nok har været besøgt. Vor viden om arktiske forhold er derfor meget større end tidligere, og den vokser dag for dag. Derfor vil enhver bog, der kommer om hele det arktiske områdes geografi, være lidt forældet allerede ved udgivelsen. Man kunne kun ønske, at den her foreliggende bog havde været endnu mere up to date, end tilfældet er.

Bortset fra disse kritiske bemærkninger kan anmelderen ikke andet end glæde sig over, at vi her har fået en bog om dette område; den vil i højeste grad være et velkomment supplement til geografiundervisningen, og den vil spare mange timers arbejde med at blade speciallitteraturen igennem for det amerikanske områdes vedkommende.

B. Fristrup.

George B. Cressey: Land of the 500 Millions. A geography of China. New York 1955. 387 s., 56 sh. 6 d.

Ingen vestlig uddannet geograf har vel bedre forudsætninger for at skrive Kinas geografi end G. B. Cressey, fra hvis hånd vi allerede tidligere har set „China's Geographic Foundations“ behandle samme