

forædlede landbrugsprodukter betones. Industrien omtales mere lapidarisk, men med rigtig understregning af f. eks. bygning af skibe med dieselmotor som speciale. Enkelte indvendinger: byernes folketal er ikke de nyeste, Århus er ikke vigtig skibsbygningsby, industribefolkningsbrøken c. $\frac{1}{4}$ er lidt lille, Færøerne burde være omtalt.

Denne lærebog, skrevet af en forfatter, der på rejser har lært mange lande at kende, er beregnet for amerikanske studenter, men også på denne side Atlanten, har den stor interesse ved sine synspunkter og sin ajourførte oversigt.

Axel Schou.

Mai, Erwin: *Der Erdteil Afrika*, Serie: Kleine Länderkunden, 13×19 cm, 281 s., 34 fig., 53 tab., 16 billedtavler. Franckh'sche Verlags-handlung. Stuttgart 1953.

Siden 2. verdenskrig har der i Afrika været et skred af begivenheder, der set i perspektiv fremover varsler om kommende radikale ændringer i denne, hidtidig koloniprægede, verdensdels politisk-geografiske status. Islamitisk nationalisme forstyrrer ligevægten i Atlaslandene, fremmedfjendtlig Mau-Mau terror skaber uro i Østafrika, racemodsetsningsforholdet skærpes i Sydafrika. En ajourført opslagsbog over denne verdensdel må derfor kunne påregne stor interesse i vide kredse.

Opgaven er løst med grundighed i denne praktiske og lettilgængelige håndbog, der udover det traditionelle lærebogsstof bringer et væld af aktuelle oplysninger. Eksempelvis kan blot anføres skildringen af lufttrafikkens overvældende betydning for persontransport, — over halvdelen af samtlige tilrejsende kommer ad luftvejen. Det er allerede muligt at konstatere stadier i afrikansk flyvningsudvikling. Ejendommeligt er det således, at Østafrikas mange søer, der udgjorde en naturgeografisk faktor i det britiske luftrutenet i flyvehådenes periode, nu har mistet denne betydning. I 1950 gik det sidste hydroplan ad disse ruter; flyveteknikkens udvikling har medført overgang til brug af de hurtige landmaskiner med større passagerkapacitet. Som særlige afrikanske luftfartsvanskeligheder anføres nu, foruden støvstormene, temporære oversvømmelser af startbanerne og kampen mod vegetationens frodighed på de kilometerlange moderne runways!

En særlig værdi er de bibliografiske tillæg: litteraturlisten med 283 numre foruden 80 tidsskrifter, liste over specialudtryk (apartheid, squatter o. lign.) og de vanlige registre. En nyttig bog.

Axel Schou.