

Denne elementære lærebog om det amerikanske bysystem er klar og udmærket. Den henvender sig til 1. års universitetsstuderende. Først defineres emnet, dernæst analyseres udviklingen af det amerikanske bysystem. Byernes indre differentiering beskrives med særlig vægt på boligsektoren og kommercielle arealbenyttelser. Endelig afsluttes med en diskussion af byernes krise. Bogen bæres af politisk-økonomiske forklaringer og omfatter hele spektret af byggegrafiske discipliner.

Trods den regionale begrænsning til USA burde lærebogen finde anvendelse også i Vesteuropa, hvor problemstillingen og udviklingstendensen tilsvarende den amerikanske erfaring.

*Christian Wichmann Matthiessen*

*Ergebnisse der Heidel-Ellesmere Island-Expedition.* Results of the Heidelberg Ellesmere Island Expedition. Ed. by *Dietrich Barsch und Lorenz King*. Heidelberg Geographischen Arbeiten, Heft 69. Eget forlag: Geographischen Institutes der Universität Heidelberg, 1981. 573 s., ill. og 2 kort i lomme. 24 cm. DM 70.-.

Det er en imponerende indsats de to ledere har udført i forbindelse med ovennævnte ekspedition, der fandt sted den 24/6-4/8 1978 til Oobloyah Bay, N. Ellesmere Island. Ekspeditionsberetningen foreligger i 25 artikler, hvor D. Barsch behandler geomorfologien og L. King glaciologien. Der er tale om fremleggelse af resultater samtidig med en indføring i diverse problemstillinger således, at fremstillingen også har håndbogsmæssig karakter. Periglaciales processer er naturligvis centrale, og der finder fx en fornem opregning sted over størrelsen af de forskellige recente massebevægelser. I indledningen hertil mangler man en henvisning til A. Rapp's på dette felt banebrydende arbejde (medtaget i litteraturfortegnelsen), også af hensyn til en sammenligning mellem et subarktisk, marint og et højarktisk, arid fjeldområde. Spændende er de efterfølgende geøkologiske studier, hvor der er meget at hente.

Man kommer straks, når man åbner bogen, til at tænke på Pearyland-ekspeditionen og Brønlunds Fjord. Mærkeligt, at forfatterne nok refererer enkelte studier fra Grønland, men ikke fra dette højarktiske område, der på mange måder er direkte sammenligneligt med det nordlige Ellesmere Island. Thuledistriktet eller Melville Bugten skal det naturligvis ikke sammenlignes med. Her gør Baffin Bugten sig klimatisk gældende. Sammenligninger af denne type kommer man som dansker uvilkårligt til at drage, når

man læser om resultaterne af C-14 dateringer, glaciationsstadier etc. Bogen ledsages af et fortrinligt orthofotokort 1:25.000 udarbejdet til formålet, ækvilidistance 25 m, samt et geomorfologisk kort ligeledes 1:25.000. En spændende bog, som det er nødvendigt for arktiske geomorfologer at kende.

*N. Kingo Jacobsen*

*Paul Knox: Urban social geography: an introduction.*

Longman, London 1982. VIII, 243 s., ill. 25 cm, £7.95.

En elementær universitetslærebog om socialgeografi har længe været efterspurgt, og denne opfylder udmærket kravene. Den kommer emnet rundt: Historie, teorier, indre differentiering, boligsektoren, segregation, tilgængelighed, politik og planlægning. Den havner hverken i den ene eller anden politiske eller videnskabsteoretiske grøft. Den har omfattende henvisninger, gode illustrationer, let tilgængelig tekst og er billig. I det hele taget en udmærket og anbefalelsesværdig introduktion til et felt, hvor mange mærkelige bøger er udgivet.

*Christian Wichmann Matthiessen*

*Klaus-Achim Boesler: Raumordnung (Erträge der Forschung, Bd. 165).*

Wissenschaftliche Buchgesellschaft, Darmstadt 1982. VII, 255 s., ill. 20 cm, DM 47.-. Forfatteren til denne lille, komprimerede bog har sat sig for at analysere begrebet »Raumordnung«, som en del af forvaltningens område. Derfor behandles såvel spatiale modeller som regionale problemløsninger. Også sammenhængen mellem Raumordnung, politik mod omverdenen og over for ressourcer diskuteres. Bogen har et videnskabsteoretisk-filosofisk indhold, men med godt hold i geografiens modeller. Den er svært tilgængelig og vender sig mod et begrænset videnskabeligt publikum, selv om dens sigte er anvendt videnskab. Bogen er forsynet med en meget omfattende litteraturliste.

*Christian Wichmann Matthiessen*

*Cities in transition: Problems and policies.* Ed. by *Peter Nijkamp and Piet Rietveld.*

(NATO Advanced Study Institutes series. Series D: Behavioural and social sciences, No. 4). Alphen aan den Rijn: Sijthoff & Noordhoff, Haag 1981. XIV, 418 s., ill. 25 cm, Dfl. 95.-.

Denne bog er den første i en serie om urbane problemer, teorier, metoder og politisk respons. Byudviklingen analyseres, og vækstteoriene diskuteres. Dernæst fokuseres på

de processer, der styrer byernes vækst og forandring. Afslutningsvis beskrives by- og regionspolitik. Bogen består af en række artikler af forskellige forfattere uden noget særligt identificerbart fælles formål. Mange velkendte og veletimerede forskere præsenterer deres felter, hvilket naturligvis giver bogens indhold interesse for videnskaben.

*Christian Wichmann Matthiessen*

*Urban problems and economic development* Ed. by *Lata Chatterjee and Peter Nijkamp.*

(NATO Advanced Study Institutes series. Series D: Behavioural and social sciences, No. 6). Alphen aan den Rijn: Sijthoff & Noordhoff, Haag 1981. X, 351 s., ill. 25 cm, Dfl. 80.-.

Denne tredje og sidste bog i serien om byproblematik handler om byernes problemer og økonomiske udvikling og fokuserer på den tredje verden. Bogen indeholder mange case studies herfra, hvor udviklingstendensen beskrives. Dernæst tilstræbes en oversigt over teorier relevante for udviklingslandenes byproblematik og til sidst diskuteres den tredje verdens byudviklingsmodeller kritisk og der gives anvisninger på forbedringer.

Artikelsamlingen henvender sig især til den tredje verdens planlæggere og videnskabsmænd; men det manglende helhedspræg gør anvisningerne vanskeligt anvendelige.

*Christian Wichmann Matthiessen*

*Locational developments and urban planning* Ed. by *Wal F. J. van Lierop and Peter Nijkamp.*

(NATO Advanced Study Institutes series. Series D: Behavioural and social sciences, No. 5).

Alphen aan den Rijn: Sijthoff & Noordhoff, Haag 1981. XX, 531 s., ill. 25 cm, Dfl. 120.-. Den anden bog i serien om urbane problemer, teorier, metoder og politisk respons ligner den første. Den fokuserer især på lokaliseringforandringer, dernæst præsenteres nye teorier og metoder til analyse af ændrede mønstre. Endelig diskuteres en række politiske emner relateret til byproblematik.

Bogens præg af ukommenteret artikelsamling giver de samme svagheder og styrker som den første.

*Christian Wichmann Matthiessen*