

håndbog. Begrundelsen har været, at en vis undersøgelsesteknik er fælles, begrundet i den vanskelige tilgængelighed af begge områder og deraf følgende rejseteknik, lette instrumentation og en velgennemtænkt »logistic«. Artiklerne samler et meget stort og alsidigt materiale, og det er en god geomorfologisk håndbog, men mangler meget ofte henvisninger til ikke amerikansk litteratur, der findes således ialt blot 3 henvisninger f.eks. til Spitzbergen. Environments som kystzonen, de marine og lacustrine områder, havis samt søer er også meget nødtørftigt behandlet. Den dækker det amerikanske Arktis og bjergområde, men kun i mindre omfang det øvrige Arktis og kun i ringe grad globalt alpine aspekter. Et 17 sider glossarium af specielle fagtermer er et nyttigt referenceredskab for ikke trænede læsere af speciallitteraturen.

Børge Fristrup

T.N. Chiu: *The Port of Hong Kong. A survey of its development.* Hong Kong University Press, Hong Kong 1973. 144 sider, 22 kort og skitser, 9 fotos. 15 × 22 cm. HK Dollars 45,00.

Forfatteren er lekturer ved universitetet i Hong Kong. Hans undersøgelse af Hong Kongs havn eller bedre udtrykt, af Hong Kong som havneby, er en fortsættelse af hans tidligere arbejder. Hong Kongs eksistensberettigelse er jo netop havnen, der i forbindelse med områdets særlige status som britisk kronkoloni har gjort byen til det fremtrædende handels- og industri-centrum, den er i dag.

Bogen indledes med en gennemgang af de naturgeografiske forhold i og omkring Hong Kong, omtaler derefter områdets historie, især havnens udvikling. En omtale af forholdene før 2. verdenskrig og af krigshandlingernes indflydelse, efterfølges af en redegørelse for efterkrigs-

tidens rekonstruktion, industrialiseringen og den voldsomme befolkningstilvækst. Et kapitel om havnens modernisering i takt med ændringer i skibsfartens karakter lægger op til den afsluttende konklusion med en fremstilling af Hong Kongs problemer og planer. Bogen er ledsaget af gode kort og skitser og af instruktive fotos.

Aage Aagesen

Indgået til redaktionen

H. Mortensen (ed.): *Neue Beiträge zur internationalen Hangforschung* 3. Rapport der »Commission on Slope Evolution«. Nachr. der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. II. Göttingen 1963. 293 s., ill. 16,5 × 24 cm.

R.W. Thompson: *Tidal Flat Sediment on the Colorado River Delta.* Memoir 107, 1968. The Geological Society of America. 133 s., 26 pl., 35 fig. 16 × 25,5 cm.

L. Hasse: *Zur Bestimmung der vertikalen Transporte von Impuls und fühlbarer Wärme in der wassernahen Luftschicht über See.*

Hamburger Geophysikalische Einzelschriften, Heft 11. Walter de Gruyter & Co. Hamburg 1968 IX + 70 s., 8 fig. 14,5 × 21 cm.

D. Walker: *The late Quaternary History of the Cumberland Lowland.* Philosophical Transactions of the Royal Society of London. Ser. B. Biol. Sciences No. 770, Vol. 251. London 1966. 210 s., 53 fig.

A.B. Vistelius: *Structural Diagrams* Pergamon Press. Oxford 1966. 178 s., 47 fig. 14,5 × 22 cm.

A. Ghosh: *Planning, Programming and Input-Output Models.* Selected Papers on Indian Planning. Cambridge University Press, Cambridge 1968. 166 s., 16 × 24 cm.

V.K.R.V. Rao & P.B. Desai: *Greater Delhi.*

A study in urbanisation 1940-1957. Asia Publishing House, London 1965. 479 s., 17 7 23,5 cm.

A.M. Manytov: *Soils of Central Tien Shan.*

Translated form Russian. Israel Program for Scientific Translations. Jerusalem 1968. 355 s., 56 fig., 174 tabeller. 17,5 × 24,5 cm.

Geografforeningen

Møder i sæsonen 1975-76

Lektor Johannes Krüger: *Knudshoved Odde i Sydsjælland som geomorfologisk forsknings- og ekskursionsfelt.* 8. dec. 1975

Professor N. Kingo Jacobsen og lektor Hans Kuhlman: *Hvorned kan den naturgeografiske forskning indvirke på beslutningerne vedrørende den fremtidige fysiske struktur for Vadehavsregionen med baggrund i stormflodssituationen i januar dette år.* 26. april 1976