

standardiseres i en korologisk matrise. Bogen har et næsten komplet sagregister.

*Ruth Helkiær Jensen*

**Downs & Shea (eds.):  
Image and Environment.**

Edward Arnold Ltd., London 1973, 439 s., ill., 16×24 cm. £ 6.75.

Viden om, hvordan mennesket opfatter sin omverden optager mange grupper af fagfolk. Overensstemmende med deres metoder og hypoteser kommer de til forskellige resultater vedr. denne opfattelses indflydelse på vore handlinger. Det fremgår også af denne samling af handlinger, hvortil forskere fra samfundsbeskrivende, antropologiske og planlæggende fagområder har bidraget. Kortlægning er en vigtig proces i denne sammenhæng, og det er vel især geografer, der strukturerer og identificerer omgivelserne på denne måde. Bogen er en inspirerende »invitation« til en ny form for tværfagligt samarbejde.

*Ruth Helkiær Jensen*

**Abler, Janelle, Philbrick & Sommer  
(eds.): Human Geography in a Shrinking World.**

Wadsworth Publishing Company, Belmont, California 1975, 307 s., talr. fig., 23×16 cm.

En fremtidsstudie med anvendelse af geografiske metoder, redigeret af amerikanske og canadiske geografer. Hypotetiske problemstillinger og simulationer (fx opstilling af scenarier – alternative totalplaner for en større region) og matematiske modeller spiller en selvfølgelig rolle i denne samling essays om lokalisering af fremtidens spatiale begivenheder. Stor mobilitet kombineret med informationsspredningen åbner mulighed for en global cybernetisk økonomi, hvor mennesket kan bo hvor som helst og stadig være i »centrum«. Bogen repræsenterer futuristisk nytænkning på højt akademisk plan, hvortil geografer bør bidrage, men hvor afstanden til de reelle muligheder endnu synes meget stor.

*Ruth Helkiær Jensen*

**Bryan Massam: Location and Space in Social Administration.**

Edward Arnold, London 1975. IX, 192

s., talr. fig., 15,5×23,5 cm. £ 6.30 boards, £ 3.16 paper.

Massam giver med denne relativt nemt tilgængelige bog en udmærket oversigt over formelle problemstillinger i forbindelse med lokaliserings- og oplandsplanlægning inden for den offentlige sektor.

Hovedvægten er lagt på anvendelsen af location-allocation-modeller og hertil knyttede betragtninger over optimale størrelser for administrative enheder; men også kø-problemer og planlægningshorizont-problemer tages op. Med enkelte undtagelser er det lykkedes at præsentere en række metoder, som alle er umiddelbart anvendelige på spatiale planlægningsproblemer. Da bogen yderligere er meget velforsynet med referencer til relevante arbejder både af empirisk og teoretisk art, må den siges at være en velegnet basis for den, der beskæftiger sig med spatial planlægning.

*Anette Markan*

**Werner Mikus: Verkehrszellen.**

Beiträge zur verkehrsräumlichen Gliederung am Beispiel des Güterverkehrs der Grossindustrie ausgewählter EG-Länder. Bochumer Geographische Arbeiten, Sonderreihe Bd. 4. Verlag Ferdinand Schöningh, Paderborn 1974. 192 s., 25 kort og kortskitser, 35 diagrammer, 15 tabeller. 21×29,5 cm. DM 80.00.

Denne afhandling fra det geografiske institut ved Ruhr-universitetet Bochum er fremkommet som et »Habilitationsschrift«, altså et værk, der skal kvalificere sin forfatter til et universitetsprofessorat. Dette formål bevirker, at arbejdet dels er blevet meget dybtgående, dels meget specielt i sit emnevalg.

Afhandlingen beskæftiger sig med transportforhold og -problemer omkring og i sværindustricenter, belyst ved eksempler fra Vesttyskland, Italien og Benelux-landene. Transportstrukturen i alle dens aspekter, dens årsager, udvikling og konsekvenser, dens afhængighed af geografiske, historiske og økonomiske forhold tages op til minutios gennemgang. Ved interessante kort og diagrammer uddybes og aktualiseres emnet yderligere. Arbejdet slutter med resuméer på engelsk, fransk og italiensk samt en udførlig litteraturliste.

*Aage Aagesen*

**R. S. Thoman & P. B. Corbin:  
The Geography of Economic Activity.**

3. ed. Mc Graw-Hill Book Company, New York, Düsseldorf m.m. 1974, 420 s., talr., fig. 20×24 cm. DM 43.30.

Den 400 sider lange bog udgør en bred, samlet introduktion til økonomisk geografi. Den henvender sig hovedsagelig til folk med begrænsede forkundskaber og har her sin force i sin altomfattende karakter.

De to forfattere er tilhængere af henholdsvis en empirisk-beskrivende og en teoretisk-deduktiv angrebsvinkel for den økonomiske geografi. Begge dele bliver tilgodeset i bogen, idet der veksles mellem de to metoder, samtidig med at fælles træk påpeges.

En del af bogen er helliget en systematiske beskrivelse af en række varegrupper, som går på tværs af primære-sekundære-tertiære sektorer (hvede, kød, skovprodukter, jern o. a.). Ud over beskrivelsen af lokalisering og sammenkoblede varestømme benytter man eksemplerne til verifikation af de gennemgåede teoretiske lokaliseringsmodeller.

Bogen afsluttes med et kapitel om regional planlægning, et område, hvor man vil få brug for både den empiriske beskrivelse og den teoretisk-deduktive angrebsvinkel. Bl. a. gennemgås et omfattende materiale fra Ontario som eksempel. Bogens omfang taget i betragtning er det beklageligt, at økonomisk udvikling så godt som ikke behandles; kun Rostows udviklingsfaser nævnes.

Som et positivt træk kan påpeges, at man giver en kort introduktion til naturgeografien (det naturlige miljø).

*Anette Markan*

**I. G. Simmons: Rural Recreation in the Industrial World.**

Edward Arnold Ltd., London 1975. VIII, 310 s., mange ill. 15×23,5 cm. £ 9.95.

I de vestlige industrisamfund er fritid blevet en menneskeret og dens anvendelse en betydningsfuld faktor, ikke kun økonomisk og socialt, men også i rænsende til arealanvendelse og planlægning. Kendskab til en befolkningsrecreative ønsker bliver derfor af afgørende betydning for rigtig disposition.

Bogen samler det materiale, der findes om emnet i 7 lande i Europa, Nordamerika plus Japan, og giver en fortrinlig