

Der er så mange trekanter og sekskanter i bogen, at elskere af geometri bør anskaffe den alene som følge af disses antal. For alle andre må læsning af bogen være det rene tidsspilde.

Chr. Wichmann Matthiessen

Paul A. Compton & Márton Pécsi (eds.): *Regional Development and Planning.*

British and Hungarian Case Studies. Akadémiai Kiadó, Budapest 1976. 216 s., talm. fig. og tab. 17 × 24,5 cm. 15,00 Dollars.

Denne bog indeholder de artikler, der blev præsenteret ved et engelsk-ungarsk seminar om regional udvikling. De emner, der behandles, er følgende:

regional planlægning og regional politik.

landbrug og regional udvikling.

industri, turisme og regional udvikling.

regional udvikling og regionale problemer.

landskabets klassifikation og regional udvikling.

Bogens 19 artikler omhandler forholdene i England og Ungarn og er beskrivende snarere end problemanalyserende. Der er ikke gjort forsøg på at dække emnet; det er snarere 19 enkeltstående indlæg. Indholdet af artiklerne er traditionelt geografisk og henvender sig til videnskabsmænd. Undtagelsesvis vil anmelderen kommentere bogtrykningens standard, idet denne er så yderligtgående dårlig, at det ungarske Videnskabernes Akademi burde skamme sig.

Chr. Wichmann Matthiessen

James E. Vance, jr.: *This Scene of Man. The Role and Structure of the City in the Geography of Western Civilization.* Harper and Row Ltd. London 1977. 437 s., 20,5 × 24 cm. 12,70 Pund.

Bogens formål er at beskrive og forklare byers morfologi i »den demokratiske verden«. Efter en filosofisk indledning gennemgås en række bytyper, som rubriceres under overskrifter som: Den Klassiske By, Købmandsbyen, Den Industrialiserede By.

Den rigelige tekst ledsages af mange billeder og kort, og disse er kønne og ofte morsomme. Gamle billeder er jo altid sjove at se på. Ud over illustrationerne kan kun stærkt interesserede bymorfologer finde bogen oplysende. Teksten er patetisk og fyldt med floskler, og emnet behandles ganske løst. Det er morfo-

logi for morfologiens egen skyld, men forfatteren kender sandelig mange byer.

Chr. Wichmann Matthiessen

Geoffrey K. Payne: *Urban Housing in the Third World.*

Leonard Hill, London 1977. 242 s., talm. ill., 23,5 × 15 cm., 8,00 Pund.

Det er tvivlsomt, om I-landenes urbanisering kunne gennemføres, såfremt den skulle have været finansieret med lokale eller regionale ressourcer. Den tredje verdens byer erfarer de negative aspekter af den proces, der udviklede I-landene. Derfor er det lidet ræsonnabelt at forvente en udvikling, der svarer til den, I-landenes byer her gennemløbet. En af de negative sider ved den tredje verdens urbanisering fremdrages og analyseres i denne bog: Boligsituationen for de fattigste i nogle af verdens fattigste storbyer. Forfatteren drager ud blandt folk og undersøger beboernes egne problemløsninger. Med denne bagage søger han at opstille modeller for planlægning og boligpolitik.

Bogens første tredjedel er teoretisk og behandler byvækst og boligpolitik. Hoveddelen indeholder et »case-study« fra New Delhi, og bogen afsluttes med en diskussion om, hvorledes urbaniseringen i den tredje verden kan planlægges. Det er en god, problemorienteret bog, som kan anvendes på mange niveauer.

Chr. Wichmann Matthiessen

Walther Manshard: *Die Städte des tropischen Afrika.*

(Urbanisierung der Erde, bd. 1). E. Schweizerbart'sche Verlagsbuchhandlung, Berlin 1977, X, 248 s., 104 fig., 33 tab., 28 cm.

Under hensyntagen til vore dages bygeografi med de hertil hørende modeller er der her skabt et spændende og letlæseligt værk om byerne i det tropiske Afrika. Det kan varmt anbefales måske især fordi det stærkt pointerer forskellen på de afrikanske og europæiske byer og deres sociale og erhvervsmæssige forhold. Et godt eksempel på det typisk afrikanske vises gennem Abidjan, hvis befolkning tilhører over 160 etniske grupper, og de 56% af den er ikke fra Elfenbenskysten. Ikke uden grund sammenligner forfatteren Afrikas storbyer med trykkoget: Man tænker f.eks. på Kinshasa, der nu har over 2 mill. indbyggere. Af de mange sociale innovationer nævnes blandt andre Ujamaa i omegnen af Tanzanias nye

hovedstad Dodoma, hvor urbaniseringen har ændret raceadskillelse til social lagdeling. En god tekst, der ledsages af talrige gode kort, oversigtskort og bykort.

S.B. Böcher

J. Douglas Porteous: *Canal Ports.*

The Urban Achievement of the Canal Age. Academic Press, London 1977. 249 s., 24 ill., 16 tab., 7,50 Pund.

En velskrevet og veldisponeret bog om et centralt og fængslende emne: Kanalerne og deres betydning for byudvikling og industrialisering i Storbritannien, deres videre historiske udvikling i konkurrence med jernbaner og biler. Vi har her en bog, der støttet af dokumenterede facts giver en historisk-geografisk skildring af bl.a. de første faser i industrihistorien, hvor vandkraft og vandtransport var de dominerende kræfter. Vandtransporten blev på en måde skæbnesvanger for vandkraften, idet noget af det vigtigste, der transporterades ad vandvejen var kul. Det er helt spændende at læse om, hvorledes de forskellige kanalselskaber og senere jernbaneselskaber konkurrerede med hinanden og politisk intrigerede mod hinanden.

På basis af de berømteste eksempler på kanalhavne (Rundcorn, Stourport, Ellesmere Port og Goole), gives et billede af disse byers udvikling gennem kanalalderen til ca. 1835, jernbanealderen til ca. 1913 og bilalderen, og derigennem når forfatteren frem til en model for en kanalhavn og dens udvikling, en han finder bekræftet gennem den skotske kanalhavn Grangemouth. Kanalhavnenes udseende levendegøres af kort og en række fortræffelige samtidige illustrationer og nutidige flyfotos. Alt i alt en meget anbefalelsesværdig bog. Historikeren med geografisk baggrund og geografen med historisk baggrund vil her kunne hente megen ny viden, og for bygeografer vil bogen være en guldgrube. Desuden vil den være spændende læsning for kanalentusiaster, der har sejlads på kanaler og floder som hobby, og dem er der jo især i England mange af.

S.B. Böcher

F.E. Dohrs and L.M. Sommers: *World regional geography.*

A problem approach. West Publishing Co. St. Paul 1976. XII + 684 s., fig. og tab., 25 cm.

Regionalgeografi lyder måske fortidigt, men denne er moderne med hovedvægt på store og mindre problemområder som middel til at forstå karakteren af de