

P.M. Townroe: *Industrial Movement. Experience in the US and the UK.* Saxon House, Farnborough 1979, 250 s., 15x22 cm, \$ 30.50.

Denne undersøgelse af industrilokalisering drejer sig ikke om flytningsprocessen i sig selv, men alene om åbningen af nye industriforetagender, såvel produktionsenheder som kontorer. Indirekte afslører den dog noget om de præferencer, der har været udslagsgivende i beslutningsprocessen med hensyn til valg af lokalitet. Det er således åbenbart, at den decentrering, der tidligere førte til udflytning fra storbycentre til deres forstæder, nu har et fjernere liggende mål, ofte i en tyndt befolket egn og i hvert fald i mindre centre, i US begrundet med transportudgifternes stigende andel i produktionsprisen. Ser man på, hvilke flytningsfaktorer der har vejet tungest, konstaterer man, at overvægten har ligget på push-faktorer, for så vidt som man hertil kan regne resultaterne af regeringens lokaliseringspolitik og den hermed forbundne støttepolitik, mens spørgsmålet om betydningen af lokale attraktioner på det nye sted ikke har givet mange svar. De to vigtigste begrundelser for placering af foretagendet i en ny lokalitet har været muligheden for et øget udbytte og et utilfredsstillende udbud af arbejdskraft på den tidligere lokalitet. Begge dele skulle den ny lokalitet efter beregningerne rette op på, men desværre går undersøgelsen ikke så vidt, at den kan fortælle, om det også er blevet tilfældet. Undersøgelsens generelle værdi ligger mere i den anvendte metodik og de bagved liggende teorier end i de lidt sparsomme resultater.

Viggo Hansen

*Social problems & the city.*

Ed. by David T. Herbert & David M. Smith. Oxford 1979. XI, 271 s.

ill., 24 cm, £ 4.50. Oxford University Press.

Bogen henvender sig til studenter, planlæggere og videnskabsmænd med interesse for den rumlige analyse af nutidens sociale problemer.

Det er en essaysamling med fælles præg og streng og logisk disposition. 1. del gennemgår forskellige opfattelser af, hvorledes sociale problemer er opstået, og hvorledes de kan identificeres. Denne del af bogen giver en omfattende diskussion af socialgeografiens teoretiske dele og kan anbefales som en videregående lærebog på universitetsniveau.

2. del indeholder en række case-studier i det sædvanlige geografiske klædebon: Kort over enkelt-elementer, diskuteret og begrundet. Denne del er interessant som dokumentation af socialgeografiens omfang og giver en vis empirisk dokumentation.

3. del diskuterer geografisk planlægning som et middel til at formindske sociale problemer. Denne del af bogen er kortfattet og føjer næppe noget særligt til debatten om, hvorledes social planlægning bør angribes.

Som helhed fremtræder bogen som en anbefalelsesværdig socialgeografi, især på grund af den fremragende 1. del.

Chr. Wichmann Matthiessen

Havnen og byen.

Akademiraadet, Dansk Byplanlaboratorium, København 1979. 140 s., ill., 21 cm, Kr. 89,-.

Afgørelsen af Københavns havns fremtid er i sidste instans politisk. For at påvirke denne afgørelse har Akademiraadet afholdt en offentlig forelæsningsrække, hvis indhold nu er udgivet med hjælp fra Dansk Byplanlaboratorium.

Det samlede billede af indlæggene er selvsagt kalejdoskopisk.

Alligevel giver bogen det indtryk, at havnen kan behandles som et enkeltstående fænomen, som det drejer sig om at integrere i hovedstadens planlægning. Desuden fremtræder de mange indlægs samlede vision for havnens fremtid som nedslående og i bedste fald som udtryk for den hensigt at gøre havnen til et rekreativt område.

Transportteknologiens udvikling berøres kun lidt i bogen, som der ved mangler væsentlige facetter.

Alligevel kan bogen bidrage til en problemformulering omkring den trafikstruktur, der må tilstræbes i Danmark, ligesom den kan sætte gang i debatten om hovedstadens kommende hovedstruktur. Dens elementære og underholdende præg giver desuden anvendelsesmuligheder, som ellers sjældent findes for akademiske forelæsningsrækker.

Chr. Wichmann Matthiessen

*Geography and the urban environment: Progress in research and applications.*

Ed.: D.T. Herbert and R.J. Johnston. Vol 2: John Wiley & Sons Limited, Chichester 1979, 308 s. ill., 24 cm, £ 14.00

Bogen har det erklærede formål at gennemgå, sammenfatte og rapportere om den voksende forskning inden for humangeografi. Dette klares ved et forord på en side og dernæst syv forskellige indlæg, hvis sammenhæng er anmelderen uforståelige. De syv indlæg omhandler videnskabsteori, space-time modeller, mental mapping, San Francisco's ejendomsmarked, arbejdsløshed i gamle bydele, boligproblemer i Birmingham og urbaniseringsprocessen i Sydafrika. Indlæggene har vekslende kvalitet. Især indlægget om arbejdsløshed i gamle bydele fortjener opmærksomhed, idet der her gives en omfattende vurdering af de britiske erfaringer med dette problem