

Bogen er inddelt i tre hovedafsnit. I det første om bysystemet behandles urbaniseringsprocessen, bysystemets udvikling og bytyper. I det andet om byernes indre opbygning skrives om arealbenyttelse, socialgeografi, bystruktur og aktivitetssystemer og i tredje del diskuteres byernes problemer.

Christian Wichmann Matthiessen.

P.W. Daniels & A.M. Warnes:

MOVEMENT IN CITIES:
Spatial perspectives on urban
transport and travel.

London 1980, XVIII, 395 s., ill.,
24 cm, £ 19.50. Methuen & Co. Ltd.

Bogen er skrevet for britiske første dels studerende, som deltager i kurser i by- og transportgeografi, men henvender sig desuden til alle, der interesserer sig for de rumlige aspekter af transport og trafik i byer. Med aktivitetsbeskrivelse og trafikteknologi som udgangspunkt forklares, hvorledes mennesker og gods bevæger sig i byen og især hvilke mønstre, dette medfører. Afsnit om prognoser, planlægning og lovgivning giver bogen et bedre sigte. Bogen må roses for den brede angrebsvinkel, men klandres for at være alt for britisk. Forfatterne kender kun engelsksprogede værker, og derfor forekommer mange teoretiske afsnit ligefrem gammeldags. Hvor er fx den tidsgeografiske Lund-skoles nyere resultater? Det er imidlertid en nyttig, men meget elementær indføring i transportgeografien, men den kan ikke anvendes alene.

Christian Wichmann Matthiessen

tydeligt indtryk af, når man læser J.E. Hobbs bog. Til forskel fra traditionelle klimatiske grundbøger anvendes kun det første af ialt 8 kapitler til en introduktion i klimatiske processer som stråling og cirkulation. I det følgende kapitel med titlen: The variable Atmosphere, er emnet klimaets variation i tid. Her behandles den humane påvirkning i form af forurening. I kap. 3 er det vejrets indflydelse på den menneskelige organisme, der inddrages. De forskellige komfortindeks opstilles, og som et praktisk eksempel nævnes skattereglerne i Australien, der tilgodeser indbyggerne i de diskomfortede centrale og nordlige områder.

I det følgende behandles ekstreme klimatiske hændelser, eksempelvis hurrricanes og tørke, mens kap. 5 behandler det daglige vejrs betydning for landbrug, handel og transport. Byklimaet inddrages i kap. 6, og i det følgende om vejrprognoser får man et klart indtryk af linjen i bogen. Det er ikke teorien bag vejrudsigterne, der er hovedemnet, men derimod udsigternes effektivitet.

Bogen slutter med vejret som resource og påpeger betydningen af yderligere internationalt samarbejde på dette felt samt en udførlig litteratur- og stikordsliste.

I sit konsekvente arbejde med den anvendte klimatologi opnår Hobbs at fremlægge en bog, der er yderst læseværdig, og som samtidig er et fint supplement for den, som er fortrolig med den klassiske klimatologi.

Henrik Søgaard

ATLAS DER DONAULÄNDER

Red.: Josef Breu.

5. Lieferung / Österreichisches
Ost- und Südosteuropa-Institut.
Wien 1970, 100 cm, pris ikke opl.

Denne levering af løsblade til atlasen omfatter en håndfuld vedrørende klima, geologi med tektonik,

geomorfologi, befolkningsfordeling og trafik. De fleste af kortene er i skala 1:2 mio. nogle dog i 1:4 mio. En så lille skala til meget detaljerede tematiske kort kan være problematisk, men kortene her er i vanlig udmærket udførelse, og målestoksforholdene er dog større, end man almindeligvis finder i gængse oversigtsværker og regionale monografier. Den medfølgende kommentar på særskilte blade (4 sprog) er meget kort, men nok tilstrækkelig, og der er mange kildehenvisninger. Befolkingskortet er et prik/cirkel-kort med bitte små lysegrønne prikker for 500 spredboende, sorte for 1000 og 5000 agglomereret befolkning samt røde cirkler (suppleret med tal for indbyggere i 10000). Med lidt god vilje kan man da få et vist indtryk af befolkningsfordelingen: Om den er spredt, agglomereret, hvor byer er lokaliseret etc. Men udbyttet af et befolkningskort af den type og det store arbejde, det har været at udarbejde det, er - når det drejer sig om så store områder og befolkninger - måske ikke så stort.

Trafikkortet er et kort over jernbanenettet og trafikhyppighed vist ved bånd af forskellig bredde, anvendeligheden af den type kort er måske heller ikke så stor; man får dog et kraftigt indtryk af trafikbetjeningen: Nettet er meget tæt og stærkt befærdet i Tjcechoslovakiet, Ungarn, Østrig samt i Jugoslavien nord for Rijeka-Beograd, medens nettet er meget stormasket og tyndt befærdet i det sydlige Jugoslavien, Rumænien, Bulgarien og Albanien.

Henning Mørch

John E. Hobbs:

APPLIED CLIMATOLOGY

A study of atmospheric resources.
Boulder, Colo. 1980, 218 s., ill.,
26 cm, £ 10.-. Dawson Publishing,
Folkestone.

At praktisk anvendelse af klimatologi har vide aspekter, får man et

Robert Decker and Barbara Decker:
VOLCANOES

San Francisco 1981, VIII, 244 s.,
ill., 23 cm, board: £ 9.95, paper:
£ 4.50. W.H. Freeman & Co. Ltd.,
Oxford.

Vulkanismen er i dag stærkt knyttet til teorien om den moderne pladetek-