

en pestilens for farveblinde. Desuden er der en lang række kort, der beskriver forskellige landbrugsforhold dels med fladesignatur for administrative enheder, dels med en særlig dims for de enkelte brug - ja, de enkelte. Økonomien har vel nødvendiggjort de alt for mange oplysninger på samme kort - trods alt, for projektet må være meget kostbart. Det må blive et af de allersidste i en gammel, men teknisk "fuldendt" kvalitet. Man må tro, at den ny teknik, selvom den giver flere hurtige muligheder, vil give mere skematiske løsninger. I alle tilfælde er der her tale om en virkelig imponerende materialesamling. En ufattelig mængde god, solid forskning er basis for værket. Selv om der jo nok kan være en særlig politisk drivkraft i bevillingen bag projektet, er det misundelsesværdigt, hvordan man visse steder tør investere i videnskabelige projekter i det hele taget, men også projekter, der ikke uden videre kan betale sig.

Henning Mørch

*Atlas Ost- und Südosteuropa. Hrsg.: Österreichisches Ost- und Südosteuropa Institut. 3.1-H1: Der Aufschwung des Fremdenverkehrs aus westlichen Ländern nach Ungarn in den 80er Jahren. Mit Begleittext. - 5.1-G1:*

*Verwaltungsgliederung Ost - und Südosteuropas. Mit Begleittext.*

Borntraeger, Stuttgart 1989. DEM 21.-. + 21.-., 60 cm (tværfORMAT).

2 blade fra et Østeuropa atlas er ikke meget at bedømme. Regionalt er der betydeligt overlap med det næsten fuldførte Donau-Atlas (der ikke omfatter Polen og Østtyskland). Teknikken er ganske simpel, men hæderligt trykt. Der følger teksthefter med -løse hefter til et atlas i et helt andet format er en uskik. Teksten er både på tysk og engelsk. Man kan med den seneste udvikling måske tvivle på, at det oprindelige atlasprojekt vil blive fuldført.

Henning Mørch

*Atlas der Donauländer. Lieferung 10. Hrsg.: Österreichisches Ost- und Südosteuropa-Institut. Red.: Josef Brey.*

Oesterreichischer Bundesverlag, Wien 1989. 3 kort, 68 cm. ATS 750.-.

*Register. Lieferung 11. Hrsg.: Österreichisches Ost- und Südosteuropa- Institut. Red.: Josef Brey.*

Oesterreichischer Bundesverlag, Wien 1989. XXV, 139 s., 31 cm. ATS 750.-.

Stille og roligt fortsætter det ambitiøse og

grundige værk. Herlig materialesamling for Østeuropa-interesserede. Atlas'et vil snart få historisk værdi for studiet af det, der atter tegner til at blive Europas krudt-tønde. Kvaliteten er god, teksten er praktisk indføjlet i sammenhæng på blade i atlasformat. Det gælder dog ikke et stednavneregister i A-4 format, men fint nok i stift shirtingbind. Registeret omfatter utallige versioner og transskriptioner, hvilket er helt nødvendigt for et sprogligt mangfoldigt område, som atlas'et omfatter.

Henning Mørch

*Harm J. de Blij & Peter O. Muller: Geography: regions and concepts. 5. ed.*

Wiley, Chichester 1990. 662 s., ill. 29 cm. GBP 43.15.

To energiske forfattere har sammen med knapt 50 hjælpeskribenter produceret en verdensgeografi. Den har som hovedprincip en regional fremgangsmåde, som modificeres ved at samle udviklede lande i første del, og underudviklede i anden del. Endvidere suppleres alle de regionale beskrivelser med såkaldte systematiske essays, der giver korte introduktioner til fx befolkningsgeografi, klimatologi, bygeografi osv. Desforuden "boxe" om en lang række emner og problemstillinger, der skønnes relevante i de forskellige regioner. Hvad kan man så få med, når man skal verden rundt på 650 sider? Danmark indgår i et afsnit om Norden på i alt 6½ side, hvoraf ca. halvdelen er tekst. Denne er velskrevet og giver et sympatisk indtryk. Den følger ikke noget länderkunde-katalog, men når alligevel omkring de væsentlige elementer af forskellig geografisk natur. Boxene i det nordiske afsnit behandler syreregnsproblematik og Nordsøolje. Der er et kort over regionen, samt et enkelt foto af en norsk fjord. Københavns størrelse og position begrundes med havnens stilling som entrepôt (denne fagterm forklares selvfølgelig i et glossarium), en stilling, som i dag må siges at være passé. Ved en systematisk gennemgang kunne andre særheder sikkert fremdrages. Bogen er rigeligt forsynet med kort og fotos, som gennemgående er af god kvalitet. Mange kort kunne dog vinde ved bedre tekst og signaturforklaring. Enkelte sider skæmmes af forskubbede farvetryk. Der er register over stednavne og fagtermer tillige med andre supplement, som gør værket anvendeligt. Komposi-

tionen af regionale, systematiske og problemorienterede indgange, samt en levende og uskematisk skrivestil gør værket interessant.

Rolf Guttesen

*William E. Huxhold: An introduction to urban geographic information systems.*

Oxford University Press, New York 1991. XXIII, 337 s., ill. 25 cm. GBP 40.-

Bogen giver et godt indblik i 'state-of-the-art' inden for anvendelse af gis i lokalplanlægning og administration i amerikanske byområder. Målgruppen er potentielle brugere i den offentlige administration, som forfatteren forsøger at bibringe bred viden om by-informationssystemer ved at medtage så forskellige emner som: a) informationsstrømme i lokaladministrationen, b) teknisk/datalogisk beskrivelse af vektor-gis, datastrukturer mv., c) eksempler på (succesfuld) anvendelse af by-gis, d) geokodning, geographic base files og koordinatsystemer, samt e) en idealmodel for indførelse af by-gis i en given organisation.- Anvendelseseksempler er primært fra Milwaukee, hvor forfatteren har deltaget i opbygningen af et by-gis siden 1975. Der gennemgås zoneændringer, etablering af afstemningsdistrikter & bygningsinspektionsdistrikter, renovationsruter, ejendomsskat, udpegning af bygninger med blyholdig maling, lokalisering af biblioteker & spirituslicenser m.m. Fra de tekniske afsnit kunne gis-kyndige danskere være interesserede i beskrivelsen af DIME- og TIGER-filerne (såkaldte Geographic Base Files), der indeholder data om byens fysiske struktur (vejsystem mv.) og gør det muligt at relatere fx en post-adresse til en geografisk lokalitet.- Bogens udgangspunkt er, at gis-teknikken fungerer, og at den potentielle gis-brugers problem er at få den nødvendige bevilling og opbakning. Bogens sidste afsnit bruges derfor på en gennemgang af "the model urban GIS-projekt" hvor berettigelsen af indførelsen af et by-gis vurderes på grundlag af langsigtet databehov, pilotprojekter mv.- Bogens svage side er den manglende behandling af de velkendte problemer af både teknisk/edbmæssig og 'organisationssstrukturel' art, der notorisk kan spolere drømmen om den optimale løsning på de rumlige udfordringer.- Bogen indeholder en del formuleringsmæssig redundans, og dens opbygning bærer præg af, at det er en vanskelig opgave (omend nødvendig) at integrere en ikke-banal behandling af