

lige nyere forslag til klassifikation, undertiden med mere end en dimension. Bag flere af overvejelserne ligger en apriori opfattelse af produktive/ ikke-produktive aktiviteter, et forsøg på at finde de 'dynamiske' brancher etc. Forfatterens konklusion er, at der er meget lidt vundet ved at ændre de eksisterende ISIC og NACE klassifikationer til fordel for andre, lige så stive definitioner.

Herefter tages fat i diskussionen om husholdningernes og virksomhedernes serviceforbrug; vil det fremover blive 'trukket tilbage' eller vil flere og flere funktioner blive eksternaliseret? Der er mange modgående strømme – de løntunge funktioner erstattes ofte af husholdningsmaskiner, eller omgås via automatisering. Desuden kan den ændring af erhvervs- og livsstilen, der satte ind med kvindernes ligeberettigelse og erhvervsdeltagelse, næppe vendes. Et fundamentalt argument for ændret fordeling af servicefunktionerne har været den lavere produktivitetstigning. Det er imidlertid særdeles vanskeligt at give et håndfast bud på produktivitetens udviklingen i serviceerhvervene.

Bogen slutter med et længere kapitel om lokaliseringskonsekvenser; konklusionen er en deling mellem stedbundne funktioner – typisk de der betjener husholdninger og mindre virksomheder – og de mere dynamiske funktioner, der kan betjene sig af telekommunikation mm.

Herefter følger godt 50 siders bilag, hvor dels den regionale erhvervsudvikling og dels nogle modeller for regional erhvervsudvikling gennemgås.

Hans Thor Andersen

Timothy Barnekov, Robin Boyle & Daniel Rich: *Privatism and urban policy in Britain and the United States*.

Oxford University Press, Oxford 1989. XIV, 267 s., 24 cm. GBP 35.-.

Privatiseringsbegrebet dukkede for alvor op sidst i 1970'erne og blev i det følgende årti søgt omsat i praksis i USA og UK. Et generelt behov for nytænkning i bypolitikken blev derfor overtaget af privatiseringens tilhængere. Så massivt at bypolitik i det post-industrielle, high tech samfund er blevet identisk med deregulering og privatisering. Resultatet har været, og er, en ændret prioritering af de samfundsmæssige opgaver, samt etableringen af en anden værdiskala: Økonomisk effektivitet og vækst er blevet den altoverskyggende målsætning for bypolitikken. Til gengæld er de sociale behov blevet stærkt reducerede;

overladt til individet eller markedet. Denne omlægning af den angelsaksiske bypolitik er for længst smittet af på resten af Europa, omend ikke uden betydelige modifikationer.

Bogens emne er privatisering og bypolitik i USA og UK. Det kommer den godt rundt om og ned i de mindste detaljer, men til gengæld mister læseren overblikket. Det må søges andetsteds.

Hans Thor Andersen

*Counterurbanization: the changing pace and nature of population deconcentration*. Ed. by A. G. Champion.

Arnold, London 1989. XXII, 266 s., fig. 25 cm. GBP 27.-.

Emnet er 'counterurbanization', dvs den decentralisering i befolkningsfordelingen der har kunnet iagttages i den vestlige verden fra o 1970. Storbyvækstens ophør punkterede mange lokale drømme om lokale kraftcentre og ikke mindst den almene antagelse, at koncentration ikke alene var en nødvendig konsekvens af udviklingen, men ligefrem en forudsætning for vækst og fremgang på alle områder. I stedet decentraliseredes samfundene; befolkning og erhverv viste sig at kunne trives også i mindre byer og rene landområder. Bogen søger at evaluere denne udviklingsfase, der pt synes bremset/ ophørt.

Problemstillingerne trækkes op i et indledningskapitel, hvorpå der følger en lidt tynd gennemgang af begreb og metode. Der mangler en uddybning af sammenhængene mellem counterurbanization og det post-industrielle (postmoderne?) samfunds fremtoning. Der reflekteres meget lidt over den valgte indfaldsvinkel: Befolkningsudvikling og fordeling.

Resten af bogen er viet til 11 'nationalkapitler' – USA, UK, Vesttyskland, Italien, Japan, Danmark, Norge m.fl. Det er som regel gode kapitler, der kan læses hver for sig. Men en stor del af pladsen er anvendt på en bred, beskrivende introduktion af det enkelte land og dets særlige forhold.

Bogen er udpræget deskriptiv, og som sådan lever den op til sit formål som lærebog på førstedsstudiet.

Hans Thor Andersen

Alfred Schinz: *Cities in China. (Urbanization of the earth, 7)*.

Borntraeger, Berlin 1989. VIII, 492 s., ill. & 1 kort i lomme. 28 cm. DEM 185.-.

Bogen indledes af en kort oversigt over den kinesiske udvikling, navnlig med henblik på urbanisering. Dernæst følger et

længere kapitel omhandlende perioderne i den kinesiske urbanisering og en karakteristik af de enkelte regioner i Kina. Bogens tredie del er en godt tre hundrede siders gennemgang af de større kinesiske byer med talrige fotos og kortskitser.

Bogen efterlader indtrykket af et meget omhyggeligt og systematisk arbejde og vil kunne anvendes som opslagsværk. Der savnes lidt en afrunding på de 300 siders gennemgang af kinesiske storbyer.

Hans Thor Andersen

Gordon Logie: *Elsevier's dictionary of physical planning: in six languages: English, French, Italian, Dutch, German, and Swedish*.

Elsevier, Amsterdam 1989. 468 s., 25 cm. USD 184.25.

Bogen er en komplettering af en international planlægningsordbog i fem bind. For dels at opsamle nye begreber, dels at sikre et behændigt opslagsværk uden den måske lidt uhensigtsmæssige opdeling, 5-bindsværket lider under, har forlaget udsendt dette værk.

Langt hovedparten af pladsen bruges til en engelsksproget liste over planlægnings- og -beslægtede udtryk med de ækvivalente udtryk på fransk, italiensk, tysk, nederlandsk og svensk. Det sidste giver også danskere en chance for at være med. Endvidere henvises til beslægtede udtryk/ begreber. Hertil kommer så en opslagsmulighed på hvert af de fem nævnte sprog – hvis der skulle være brug for at anvende en sådan indfaldsvinkel.

Kort og godt en særdeles nyttig bog.

Hans Thor Andersen

*Labour migration: the internal geographical mobility of labour in the developed world*. Ed. by James H. Johnson and John Salt.

Fulton, London 1990. VIII, 215 s., fig. 24 cm. Pris ikke oplyst.

Emnet er arbejdskraftens geografiske mobilitet i den vestlige verden. Vel at mærke indenfor de enkelte lande. Denne form for migration er af beskedent omfang i de fleste lande, men gennem en længere årrække er det en af de vigtige faktorer bag ændringerne i den demografiske, økonomiske, sociale og ikke mindst geografiske struktur.

Bogen består af to dele. I første del præsenteres eksempler fra USA, Japan, UK og Frankrig. Anden del præsenterer nogle centrale blokeringer for arbejdskraftens frie mobilitet. I beslutningsfasen er de