

udvikling.

Den brede indgang giver gode oversigter i kombination med nogle aktuelle case studies fra fire verdensbyer og kan anvendes i både undervisnings- og forskningssammenhæng.

Hans Thor Andersen

*John R. Short, Stephen Fleming and Stephen J.G. Witt: Housebuilding, planning and community action: the production and negotiation of the built environment.*

Associated Book Publishers, London 1986. XIII, 313 s. ill. 23 cm. GBP 25,-.

Bogen er et resultat af en analyse af konflikter og spændinger i vækstkorridoren langs M4-motorvejen i Sydengland. De nye vækstindustriens påvirkning af det lokale arbejds- og boligmarked, samt politiske begrænsninger i kommunernes aktiviteter er analysens centrale tema. Englands særlige by- og regionalpolitik forhindrer de lokale myndigheder – kommuner og provinser – i at føre en hensigtsmæssig planlægnings- og servicepolitik. Den bremser i sig selv udnyttelsen af de vækstmuligheder, de nye high-tech virksomheder giver. Bolig- og jordspekulanter har gode muligheder, medens virksomhederne, kommunerne og befolkningen hindres i at sikre en afbalanceret, lokaløkonomisk udvikling. Der er tale om en spændende kulturgeografisk analyse af de sociale, økonomiske og politiske forandringer under ændrede erhvervsgeografiske forhold.

Hans Thor Andersen

*London: problems of change. Ed. by Hugh Clout and Peter Wood.*

Longman, London 1986. 169 s. ill. 26 cm. GBP 6.50.

Bogen er skrevet for første års studerende og giver først en bred introduktion til Londons historie og egomorfologi (5 kapitler). Hovedparten af bogen behandler efterkrigstidens udvikling i London og London-regionen: Økonomiske og befolkningsmæssige ændringer, transport- og boligforhold, Green Belt, parker og etniske konflikter. Men læseren føler ikke rigtigt at være kommet til London; de mange problemer og muligheder, byen rummer, burde gøre det let at skrive en storbygeografi. Når det ikke er lykkedes skyldes det måske, at bogen er en antologi – 16 forfattere har skrevet i alt 19 kapitler – uden den fornødne stramme redigering.

Hans Thor Andersen

*H.D. Watts: Industrial geography.*

Longman, Harlow 1987. XII. 260 s. ill. 25 cm. GBP 10.95.

*Keith Chapman and David Walker: Industrial location: principles and policies.*

Blackwell, Oxford 1987. 305 s. fig. 24 cm. hardback GBP 27.50, paperback GBP 9.95.

*Industrial change in advanced economies. Ed. by F.E. Ian Hamilton.*

Croom Helm, London 1987. 319 s. fig. 23 cm. GBP 29.95.

Den fornyede interesse for industrigeografi hænger tæt sammen med den geografiske og strukturelle forandring af erhvervsgrundlaget i den vestlige verden. Herved er hovedtemaet i de tre bøger givet: Årsagerne bag beskæftigelsestabet i de gamle industricentre og væksten i de nye industrilande (NIC), konsekvenserne af ny teknologi, samt politiske modforholdsregler.

De to første bøger hører til på førstedelsstudiet; en systematisk gennemgang af grundbegreber krydret med eksempler fra den angelsaksiske verden. Navnlig Watts' bog er i sit eksempelvalg præget af den kriseramte britiske industri. Som helhed bringer bogen ikke megen ny viden, men er en let læst grundbog.

Chapman & Walker koncentrerer sig om to andre emner; for det første virksomhedernes organisation, navnlig de store virksomheders geografisk-funktionelle organisation (3 kapitler). Udviklingen af de store nationale, senere multinationale, virksomheder præges i høj grad af basisindustriernes med de store kapitalkrav. Den gennemgribende rationalisering af disse virksomheder har forårsaget stedvis store beskæftigelsestab. Ny teknik og nye kvalifikationskrav har resulteret i en omformulering af virksomhedernes lokaliseringsskrav. For det andet søges de regionaløkonomiske (erhvervs-mæssige) konsekvenser af industriens ændrede lokaliseringsskrav belyst gennem nogle detaljerede cases. Bogens formål, lærebog, gør den naturligt lidt tung og omstændelig i sin opbygning, men den rummer gode oversigter og diskussioner af nogle væsentlige, men hidtil upåagtede forhold bag den geografisk-funktionelle omstrukturering.

Den sidste bog er en antologi, et resultat af den Internationale Geografiske Unions symposium vedr. industriel udvikling og forandring. De tre første bidrag diskuterer baggrunden for den regionale industriomstrukturering, ikke kun i Vesten, men også i Østeuropa. De følgende seks kapitler gen-

nemgår nuværende træk ved virksomhedsudviklingen og -lokaliseringen med hovedvægten på multinationale selskaber (aluminium og elektronik/computere). De sidste syv bidrag behandler dels high-tech virksomhedernes lokaløkonomiske afsmitning (Japan), dels de multinationale selskabers hindring af udviklingen af en lokal højteknologisk industri (Grækenland). Desuden diskuteres østeuropæiske teknologiske/regionale management problemer, dels stilles der spørgsmål ved effekten af det voksende antal science parks. Antologiens bidrag er af vekslende kvalitet, men generelt er den faglige kvalitet høj.

Hans Thor Andersen

*Social atlas of Tokyo. Ed. by Susumu Kurasawa.*

Metropolitan University, Tokyo 1986. XIV. 305 s. ill. & 1 transparent i lomme. 28 cm. Pris ikke oplyst.

Med "Social Atlas of London" (Shephard et al. 1974) som forbillede og inspiration har forfatteren begået et socialgeografisk atlas over Tokyo. Værkets hovedtekst er på japansk, men med en fyldig engelsk paralleltekst.

Første del indeholder baggrunden for værket, bibliografisk oversigt (ingen japanske værker!), en kort historisk gennemgang og en metodisk oversigt, bl.a. over de i alt 247 variable. Anden del gennemgår befolkningsforhold, social stratifikation og beskæftigelsesforhold, land use, erhvervs-sammensætning, social adfærd (kriminalitet, trafikuheld og valgdeltagelse), samt endelig en sammenfatning i typeområder i Tokyo: Forretningskvarterer, industriområder, boligkvarterer m.m.

Bogens store datamængde udnyttes ikke rigtig; der mangler en sammenhængende analyse og diskussion af Tokyo som storbyfund.

Hans Thor Andersen

*Fritz Hönsch, Sergej B. Lavrov, Galina V. Sdasjuk: Bürgerliche Konzeptionen der regionalen Entwicklung.*

Haack, Gotha 1986. 148 s. ill. 22 cm. DEM 29,-.

To sovjetiske geografer og en kollega fra DDR er gået sammen om en kritisk gennemgang af vestlige (ikke kun borgerlige) teorier om regional udvikling set ud fra et historisk-materialistisk synspunkt.

Typografien er "tysk", tæt og alt for lille. Figurene er klare, men sparsomme. Index mangler. Efter et indledende afsnit om globale regionale problemer, som falder noget