

gere har været bragt i Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie.

Bogen indeholder, temmelig tilfældigt blandet, 50 regionale temaer beskrevet gennem et par siders tekst og et kort: Indkomstfordeling, husdyrhold, beskæftigelsesforhold, ikke-udlejede boliger, uddannelse, skilsmisseandel, pendling, beslutningstagernes bopæl, migrationer, forurening af grundvand samt mange kuriøse emner; f.eks. den regionale fordeling af mænd i alderen 25-49 år, der er bedømt ikke-arbejdsduelige.

Bogen skal ses som et supplement til, ikke som en erstatning for, den tidligere publicerede "The Netherlands in One Hundred Maps" fra 1977.

Hans Thor Andersen

*Tommy Book: Belgrad = Beograd: en stadsgeografisk studie. (Acta Wexionensia. Serie 1: History & geography, 5).*

Högskolan i Växjö 1987. 178 s., ill. 24 cm. SEK 140,-.

Bogen er et resultat af forfatterens fascination af Jugoslavien og navnlig Beograd. Nogen samlet ide eller analytisk indfaldsvinkel er desværre ikke til stede.

Bogen er opbygget først af en mængde små, introducerende kapitler med hver sit snævre emne: Rids af landets historie, rids af Beograds historie, Beograds fysiske forhold, Beograds fysisk-politiske forhold, Beograds kartografi og Beograds navnegeografi. Så følger nogle længere og grundige afsnit om bebyggelsens udvikling (med hovedvægten på de foregående århundreder), byerne i Beograds opland og deres udvikling, jernbanens betydning for byens udvikling, samt byens image og dens etniske forvandling fra multinational grænseby i det Osmanniske Rige til serbisk hovedstad.

Bogen er staccato-deskriptiv; dvs en mængde løsrevne beskrivelser med hovedvægten på den historiske dimension. Nutidens Beograd, dens udvikling og planlægning, der netop efter 1945 har fundet sted under andre samfundsmæssige forhold end vore egne, er yderst sparsomt behandlet. Det er en stor skam.

Hans Thor Andersen

*George Chadwick: Models of urban and regional systems in developing countries: some theories and their application in physical planning.*

Pergamon, Oxford 1987. XV, 322 s., ill. 23 cm. Hardcover: USD 61,-. Flexicover: USD 30,-.

Værket indledes med et kort kapitel om U-landenes økonomiske og sociale forhold. Det er en god ide at minde I-lands læserne om den fundamentalt anderledes baggrund. Det følgende kapitel behandler befolkning og urbanisering i hele den tredje verden, ikke kun Afrika eller Sydamerika. Det er en stor styrke. De følgende kapitler byernes regionale struktur ("Rank size") og den tredje verdens basale spaltning i et "Øvre kredsløb", dvs det moderne vestlige samfund med pengeøkonomi, eksportorienterede industrier, serviceerhverv i voksende byer og et "Nedre kredsløb" baseret på subsistenslandbrug/ikke-markedsmæssige forhold. Det øvre kredsløbs fortrængning af det nedre er emnet for det følgende kapitel, der søger at opstille modeller for den tredje verdens nuværende situation og udviklingsmuligheder. Herefter følger nogle case studies og et opsummerende kapitel søger at forene de to kredsløb i én model.

Det forekommer anmelderen problematisk, at analysere U-landenes regionale- og bymæssige udvikling med samme modeller og begreber som i I-landene, når forfatteren selv understreger de basale forskelle. Det er endnu mere problematisk, at konstruere generelle modeller, der er gyldige for alle U-lande på en gang: Deres økonomiske, politiske og sociale forhold er væsensforskellige (sammenlign f.eks. Sydkorea med Rawanda).

Bogen præsenterer en god del teori og modeller, der diskuteres empirisk. Den bør derfor anvendes som et uddybende supplement til anden litteratur.

Hans Thor Andersen

*Urban economic change: five city studies. Victor A. Hausner, and members of the ESRC Inner Cities Research Programme. (Publications in the Inner Cities Research Programme Series, 2).*

Oxford University Press, Oxford 1987. XIII, 263 s., 25 cm. GBP 25,-.

Ingen by- og regionalforsker kan være uvidende om de strukturelle problemer i Storbritannien, der er mest udtalt i storbyerne. Det britiske forskningsråd har derfor igangsat en række studier af storbyernes nuværende situation. Det foreliggende værk rummer dels forskningsprogrammets konklusion (kapitel 1), dels et ekstrakt af de fem case studies, der indgik i programmet.

I konklusionen gennemgås den nationale/regionale baggrund for UK's erhvervsmæssige og økonomiske strukturskift fra

industrielt højvækst samfund til service-domineret lavvækstsamfund. Dette skift har medført nedlæggelse af de gamle, beskæftigelsestunge sværindustrier i storbyerne og oprettelse af nye vækstindustrier i småbyer og i landdistrikter.

Gennemgangen af de nordengelske industribyernes forfald er deprimerende, men fagligt god læsning (i alt tre kapitler). Martin Boddys analyse af 'vækst-sektoren' mod vest er med til at fjerne nogle illusioner om en hurtig og uproblematisk løsning: Hightech-industriens produktivitet er imponerende, men beskæftigelsesmæssigt utilstrækkelig til at løse det grundlæggende regional-økonomiske/sociale problem: Arbejdsløsheden.

Forskningsprogrammets konklusion (kapitel 1) opstiller tre bypolitiske målsætninger for at rette op på situationen: Der skal sættes på 1) en langsigtet omstrukturering af de gamle industriregioners økonomi, 2) øge beskæftigelsesmulighederne i de centrale bydele og 3) på kort sigt forbedre storbykommunernes finansielle situation. Midlerne hertil gennemgås oversigtligt. Endelig vurderer bogen den hidtidige bypolitik som utilstrækkelig og fejlplaceret.

Det er en god oversigt/konklusion på et forskningsprogram, der også har relevans for resten af den vestlige verden. Både som introduktion på feltet og som uddybning af de bypolitiske muligheder for en løsning af storbyernes problemer, er bogen en vigtig kilde.

Hans Thor Andersen

*A. Faniran and L. K. Jeje: Humid tropical geomorphology: a study of the geomorphological processes and landforms in warm humid climates.*

Longman, London 1983. XVII, 414 s., ill. 23 cm. GBP 8.95.

Bogen er skrevet som lærebog i de fugtige tropeområders typiske geomorfologiske processer og landskabsformer. Eksemplerne i bogen er især hentet fra Afrika, men også fra andre tropeområder.

Indledningsvis gennemgås hovedtræk af det tropiske geomorfologiske miljø, dets klimatiske, botaniske og geologiske baggrund. Dernæst gennemgås systematiske problemer knyttet til forvitringen af fast fjeld i de fugtige tropeområder, til transport af forvitningsprodukter samt deres efterfølgende aflejring. I bogens tredje hovedafsnit beskrives typiske terrænelementer som fx flodlandskaber og karstområder. Bogen afsluttes med en diskussion af betydningen af kendskabet til disse pro-